



Mención honorífica

Concurso Mejores calles para México, se trata de propuestas innovadoras y de alta calidad que el ITDP México, CEMEX y Autodesk desea reconocer:

Paseo Lázaro Cárdenas Uruapan, Michoacán

Sector Público

Promueve: Instituto Municipal de Planeación de Uruapan Michoacán



Concurso



Después de una intensa labor de revisión y deliberación, el jurado del Concurso Mejores Calles para México decidió que, del total de 58 propuestas recibidas en la Etapa I, serán 6 las propuestas finalistas que pasarán a la Etapa II.



Propuesta finalistas



¡Muchas gracias por ser parte de #MejoresCallesMX!

Visita mejorescallesmx.itdp.org

consulta videos, presentaciones y más información sobre calles completas.

Concurso



Menciones honoríficas

Aunque estas propuestas no pasan a la Etapa II del Concurso, se trata de propuestas innovadoras y de alta calidad que el ITDP México, CEMEX y Autodesk desean reconocer:

Boulevard Defensores de Baja California

Tecate, Baja California

Sociedad civil

Promueven: Colegio de Arquitectos y OPENLAND

Av. Chapultepec

Guadalajara, Jalisco

Sector público

Promueve: Dirección de Movilidad y Transporte del municipio de Guadalajara

Av. Isidro Fabela

Toluca, Estado de México

Sociedad civil

Promueve: Ecorenacimiento A. C.

Paseo Lázaro Cárdenas

Uruapan, Michoacán

Sector público

Promueve: Instituto Municipal de Planeación de Uruapan Michoacán

Calle Julián Villagrán

Monterrey, Nuevo León

Universidades

Promueve: UDEM

Ferrocarril

Puebla, Puebla

Universidades

Promueve: Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Av. Universidad

Oaxaca de Juárez, Oaxaca

Sociedad civil

Promueve: Colegio de Urbanistas de Oaxaca A. C.

Calzada San Juan de Aragón

Ciudad de México

Sociedad civil

Promueve: VIRENS A+P

Vía Atlixcáyotl

San Andrés Cholula, Puebla

Universidades

Promueve: Universidad Iberoamericana Plantel Puebla

5 de mayo y Armenta y López

Oaxaca de Juárez, Oaxaca

Sociedad civil

Promueve: Colegio de Urbanistas de Oaxaca A. C.

Av. Guerrero

Nuevo Laredo, Tamaulipas

Sociedad civil

Promueve: Contextual

Recta a Cholula

San Andrés Cholula – San Pedro

Cholula, Puebla

Sociedad civil

Blvd. Luis Encinas Johnson

Hermosillo, Sonora

Universidades y Sector público

Promueven: El Colegio de Sonora y el Instituto de Movilidad y Transporte para el Estado de Sonora

¡Muchas gracias por ser parte de #MejoresCallesMX!

Visita mejorescallesmx.itdp.org

consulta las seis propuestas finalistas así como videos, presentaciones y más.

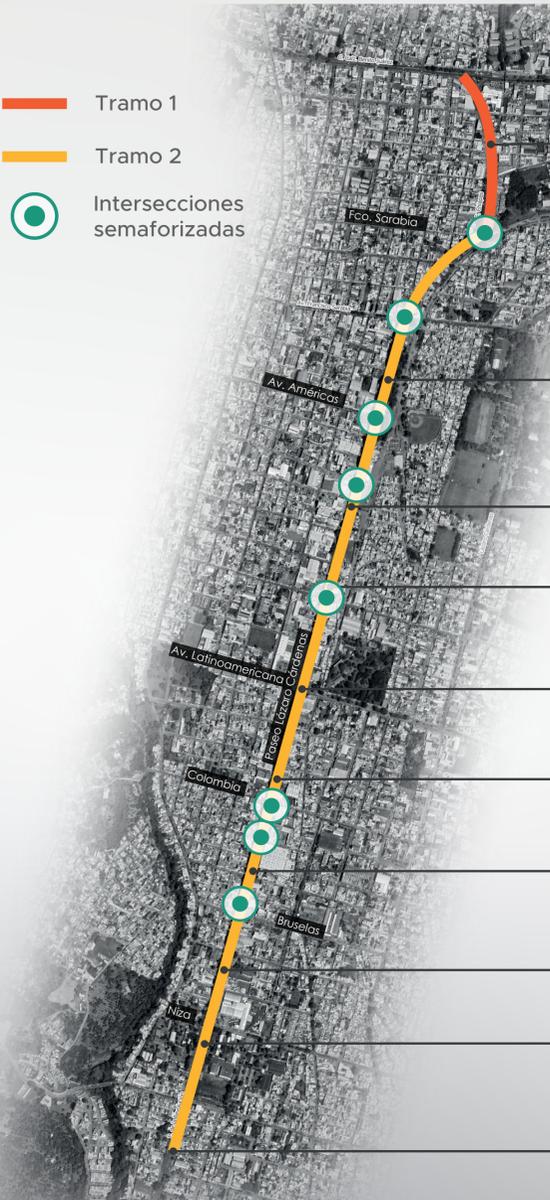
PASEO LÁZARO CÁRDENAS

Uruapan, Michoacán

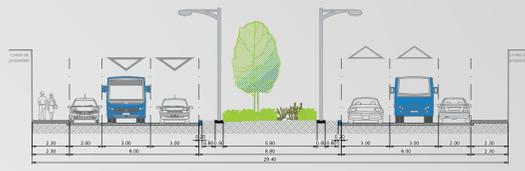


CONTEXTO.

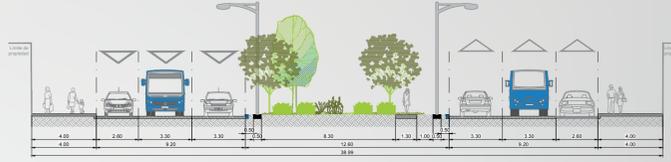
El corredor se ubica en **Uruapan**, Michoacán; funge como **eje principal de movilidad** en sentido norte-sur. Es uno de los **corredores comerciales más importantes** de la ciudad, al concentrar 6.75 % de las unidades económicas. Sobre este **se ubican equipamientos** educativos y administrativos de gran relevancia, a su vez, es una de las vialidades con mayor porcentaje de **accidentalidad**, al concentrar el **11% del total de los hechos de tránsito** de la ciudad de Uruapan.



- Tramo 1
- Tramo 2
- Intersecciones semaforizadas



TRAMO 1: PROLONGACIÓN CHIAPAS



TRAMO 2: PASEO LÁZARO CÁRDENAS

- C** Infraestructura ciclista desarticulada e insuficiente (1.2 km), es invadida por estacionamiento.
- D** Condiciones geométricas y operativas del corredor incentivan las altas velocidades y los hechos de tránsito.
- E** Reducción de la capacidad vial efectiva por estacionamiento en vía.
- F** Priorización a modos motorizados, no existe mantenimiento, señalización ni diseño universal.
- G** Comercio informal en banquetas impide la libre circulación peatonal.
- H** No se promueven viajes intermodales debido a la falta de integración entre modos.
- I** El camellón se encuentra en malas condiciones y existen espacios subutilizados.
- J** Falta de regulación de las rutas y paradas de transporte público irregulares e inaccesibles.

DATOS GENERALES DE URUAPAN:

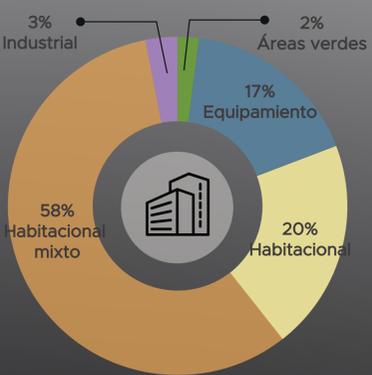
- Pendientes < 10%
- Temperatura 30° a 32°
- Precipitación 1,600 mml
- Habitantes 356,786
- 51.7% mujeres y 48.3% hombres
- Población infantil 28.1%
- Pob. 3era edad 11.71%
- Pob. discapacidad 8.18%
- 3.35 km de ciclovía
- +9.8% parque vehicular anual
- Duración viaje prom. 26.8 min
- 977 hechos de tránsito en 2020

DATOS GENERALES DEL CORREDOR:

- 10 rutas de transporte
- 2,761 empleos y 2,500 estudiantes
- 1.2 km Ciclovía
- 109 hechos de tránsito
- Veh. operativa 65 km/h
- Vocación de la vía P2

PROBLEMÁTICA.

El corredor es **ineficiente e inseguro** para la movilidad de las personas, afectado principalmente por la **falta de ordenamiento y regulación** de los modos de transporte presentes. Existe una tendencia a priorizar los modos motorizados, lo que causa una **baja calidad en los espacios peatonales y ciclistas**.



Usos de suelo del corredor

- Vegetación existente que promueve sombras y temperatura agradable
- Los equipamientos se encuentran articulados a lo largo del corredor, lo que promueve la conectividad
- Distancias accesibles, el corredor se puede transitar en bicicleta en aprox. 10 minutos
- 8 hechos de tránsito registrados en 2020
- 12 hechos de tránsito registrados en 2020
- Gran número de movimientos permitidos
- Ausencia de marcas en el pavimento para delimitar carriles
- Universidad "Don Vasco"
- Central de autobuses
- Presidencia municipal
- Parque "La Cedrera"
- UMSNH
- Hnos. Flores Magón
- INIFAP
- Av. Benito Juárez
- Av. Latinoamericana
- Calle Colombia
- Corredor Latinoamericano
- Paseo Lázaro Cárdenas
- Supermercado
- Calle Tlaxcala
- Río "Cupatitzio"
- Fachadas activas con potencial para mejorar la seguridad en el corredor
- Líneas de deseo peatonales no atendidas por el señalamiento
- Facultad de Agrobiología

- Tramo 1
- Tramo 2
- Equipamiento
- Intersecciones conflictivas
- Potencialidades

PASEO LÁZARO CÁRDENAS

Uruapan, Michoacán

3.8 km de intervención

UBICACIÓN



OBJETIVO

Intervenir una de las principales avenidas de la ciudad para despertar en el imaginario urbano una forma distinta de hacer ciudad.

PROBLEMÁTICA

- Las condiciones geométricas y operativas del corredor incentivan la circulación a altas velocidades generando accidentes
- 1.2 km de ciclovia al sur del Paseo Lázaro Cárdenas desarticulada e insuficiente
- Reducción de la capacidad vial efectiva por estacionamiento en vía y la poca regulación del transporte público
- Falta de integración entre modos de transporte que promuevan viajes intermodales
- Tendencia a priorizar los modos motorizados, por lo que hay ausencia de mantenimiento, señalización, diseño universal

PRINCIPIOS



SOLUCIÓN

- Pacificación del tránsito mediante zonas 30 y reducción de velocidad a 40 km/h en el corredor, así como ajuste de radios de giro entre 4 y 6 metros en intersecciones
- Construcción de 2 km de ciclovia sobre el Paseo Lázaro Cárdenas, integración de carriles compartidos en Prolongación Chiapas y conectividad hacia equipamientos relevantes
- Prohibición de estacionamiento en vía, optimización semafórica (olas verdes) y formalización de las paradas de transporte público
- Integración entre la propuesta de la red ciclista y las paradas de transporte público, así como integración de biciestacionamientos de corta estancia
- Ampliación de áreas de circulación peatonal, rediseño geométrico en intersecciones y conceptualización de camellón central como parque lineal

REDISTRIBUCIÓN EQUITATIVA DEL ESPACIO

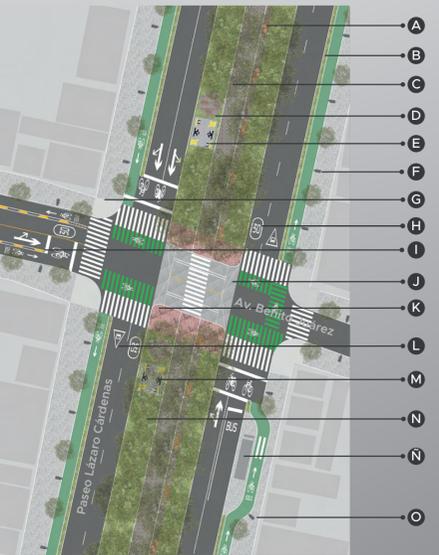
En función de la pirámide de movilidad

TRAMO 1: PROLONGACIÓN CHIAPAS

TRAMO 2: PASEO LÁZARO CÁRDENAS

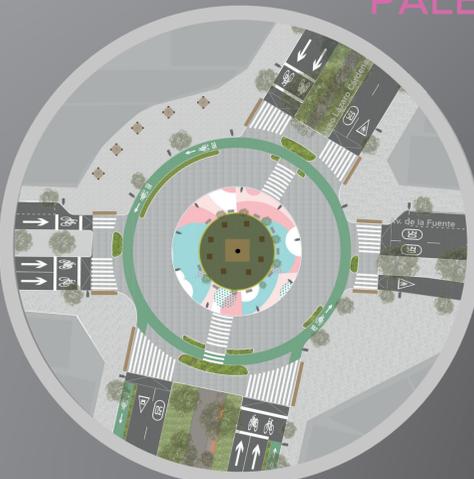


REDISEÑO GEOMÉTRICO



ACCIONES

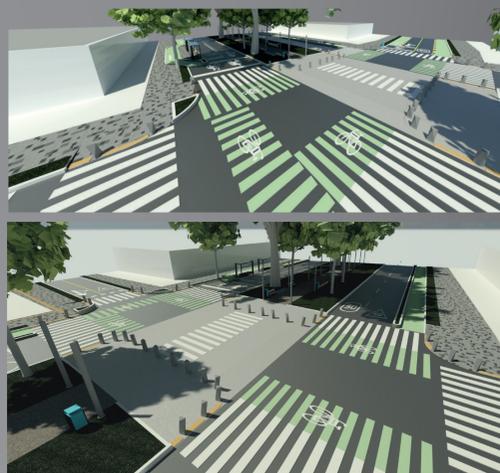
- Creación de "calle plaza" en la zona central de glorietas
- Reubicación e integración de comercios fijos y semifijos dentro de calle plaza
- Ampliación de banquetas gracias a eliminación de estacionamiento en bordes
- Formalización de sentido de circulación dentro de la glorietta
- Diseño contemplando urbanismo táctico



PALETA VEGETAL



IMAGEN URBANA



MATERIALES



- Tramo 1
- Tramo 2
- Semaforización peatonal y ciclista
- Paradas de transporte público
- Biciestacionamientos
- Equipamiento

- Ubicadas en lugares estratégicos para mayor accesibilidad e inclusión
- Espacio para silla de ruedas
- Piso Podotáctil guía de camino correcto a personas con debilidad visual
- Sistema de audio informarán sobre datos de servicio de transporte público
- Pacas de braille brindarán información a personas con discapacidad visual