

MEJORAMIENTO ENTRONQUES VIALES

Uruapan conecta la costa del Estado de Michoacán, es una ciudad de paso para el transporte y debido al aumento de los vehículos registrados en el Municipio, requiere atención para la mejora de la distribución vial.

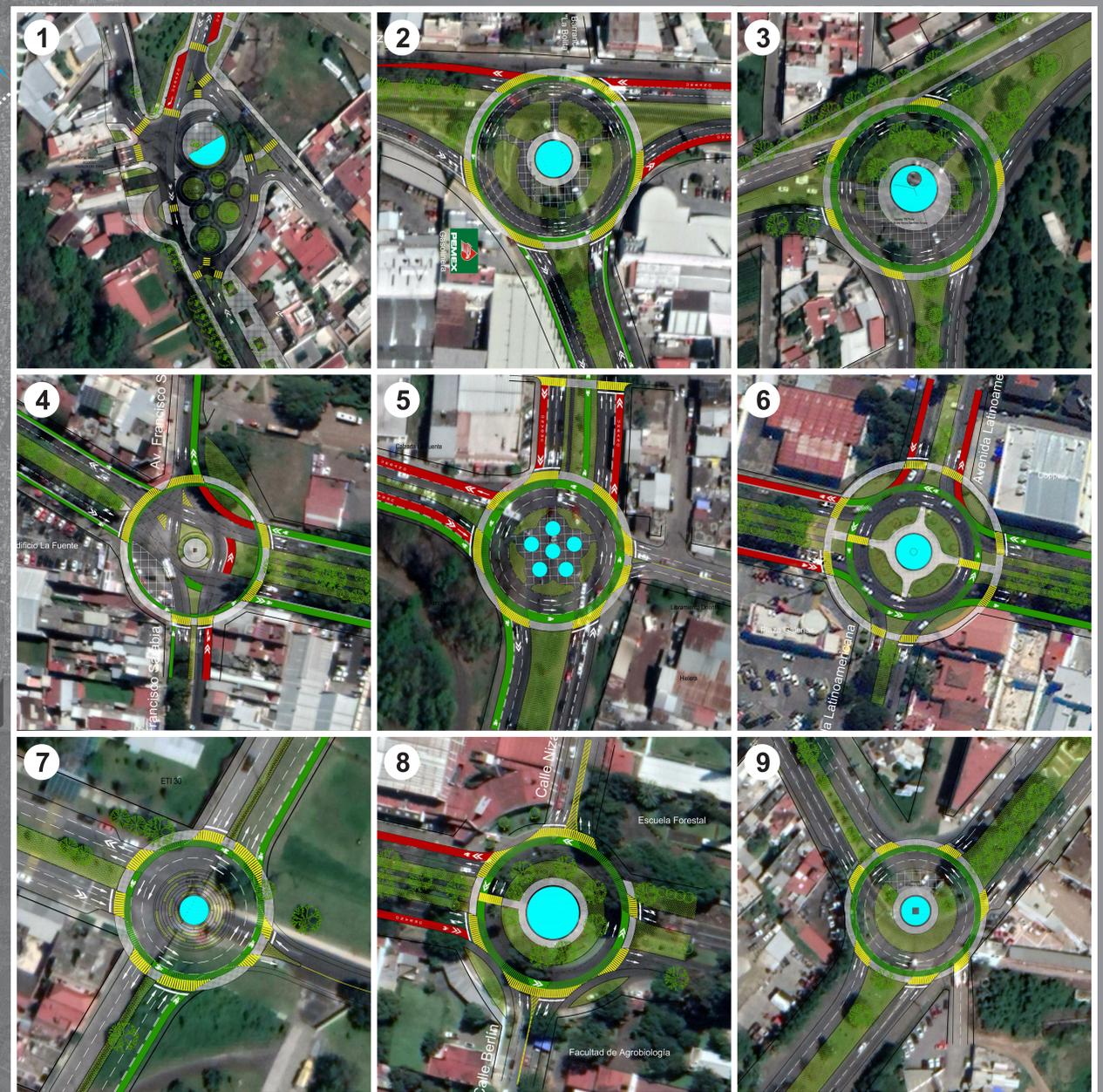
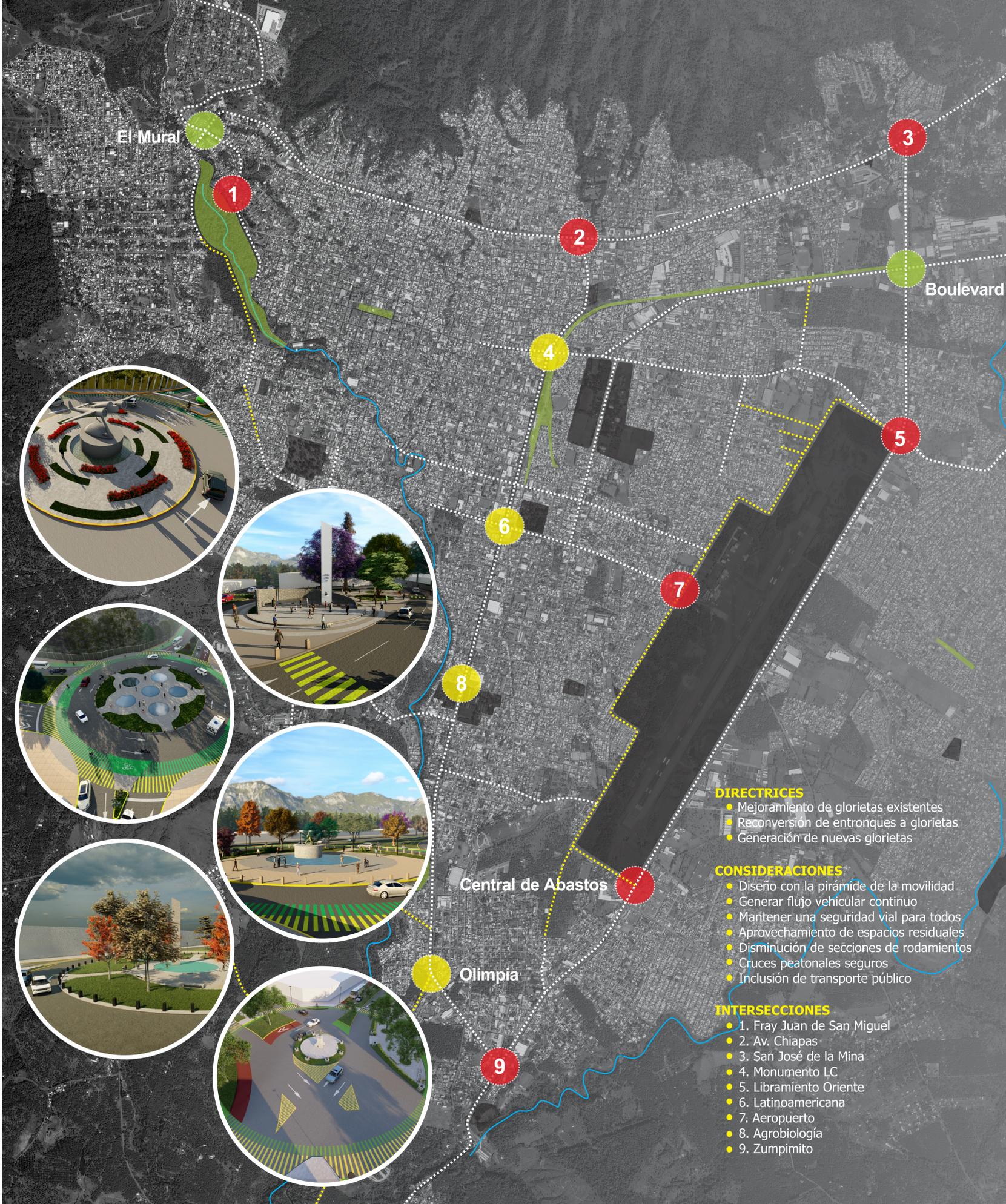
Además de la falta de elementos y vialidades que mejoren la conectividad entre zonas, resalta el adecuado funcionamiento de las vialidades existentes, que implementen criterios sobre movilidad, por lo que se presenta la transformación de 13 intersecciones importantes dentro del área urbana.

El funcionamiento debe enfocarse en mantener un flujo continuo de vehículos, pero el diseño se centra en la pirámide de la movilidad, donde el peatón es el elemento más importante seguido de la prioridad al transporte público, y finalmente para el transporte de carga, motocicletas y el vehículo particular, se considera únicamente en hacer eficiente y mejorar sus áreas de rodamiento.

Clasificación

- Funcionales
- Mejorables
- Necesarios

- Vialidades Principales
- Vialidades Propuestas



DIRECTRICES

- Mejoramiento de glorietas existentes
- Reconversión de entronques a glorietas
- Generación de nuevas glorietas

CONSIDERACIONES

- Diseño con la pirámide de la movilidad
- Generar flujo vehicular continuo
- Mantener una seguridad vial para todos
- Aprovechamiento de espacios residuales
- Disminución de secciones de rodamientos
- Cruces peatonales seguros
- Inclusión de transporte público

INTERSECCIONES

1. Fray Juan de San Miguel
2. Av. Chiapas
3. San José de la Mina
4. Monumento LC
5. Libramiento Oriente
6. Latinoamericana
7. Aeropuerto
8. Agrobiología
9. Zumpimto

