

D2.204

Infraestructura (Comunicaciones y Transportes)

Desarrollo Económico

Históricamente, se observa que el crecimiento y desarrollo económicos de los países está condicionado por la disponibilidad de sistemas de comunicaciones y transportes económicamente eficientes, ya que estos permiten la ampliación de los mercados locales y hacen posible el desarrollo de la producción a gran escala, a la vez que aumenta la eficiencia y productividad del capital, lo que significa una mayor competitividad de los productos locales en los mercados nacionales e internacionales (Sanabria Gómez, 2008).

Infraestructura carretera

El municipio de Uruapan presenta una ubicación estratégica dentro del estado de Michoacán y la región centro-occidente del país, localizándose por carretera a una distancia de 109 km. (1 hora 30 minutos en promedio) de Morelia, la capital de la entidad; a 264 km. (3 horas 30 minutos en promedio) de Guadalajara, la ciudad más importante de la región centro-occidente; a 405 km. (5 horas en promedio) de la capital del país, la Ciudad de México, y a 233 km. (3 horas en promedio) de Lázaro Cárdenas, uno de los puertos más importantes de la región Asia-Pacífico (véase mapa 204.1).

El municipio de Uruapan se comunica principalmente con los municipios más importantes de la entidad, como: Morelia, por medio de la carretera federal 014 (libre) Pátzcuaro-Uruapan o la 014 D (cuota) Siglo XXI; con el Puerto de Lázaro Cárdenas a través de la carretera federal 037 Carapan-Playa Azul, y la 014 D (Cuota) Siglo XXI; con Zamora y La Piedad mediante la carretera federal 037 Carapan-Playa Azul. A su vez, tiene comunicación con los municipios circundantes y productores de aguacate, (Nuevo San Juan Parangaricutiro, Tancítaro, Peribán y Los Reyes) por medio de la carretera estatal Uruapan-El Copetiro.

La longitud de la red carretera en el estado de Michoacán, en el año 2016, era de 12,794 kilómetros, distribuida de la siguiente forma: troncal federal (2,684 km), alimentadoras estatales (3,026 km), caminos rurales (3,084 km) y brechas mejoradas (4,000 km) (INEGI, 2017). Los datos de la Red Nacional de Caminos (INEGI, 2018) muestran que el Municipio de Uruapan contaba con una longitud carretera de 117.4 km., distribuidas de la siguiente forma: federal 47.8 km.) y estatales (69.6 km) (véase tabla 204.1).

Red vial

De los 647.8 km. que componen la red vial del municipio (incluidos de 117.4 km de carreteras federales y estatales), la Red Nacional de Caminos (INEGI, 2018) menciona que 171.2 km se encuentran pavimentados, 314.5 km sin pavimentar y 163.1 km corresponden a vialidades urbanas (sin especificar su situación) (véase tabla 204.1 y mapa 204.2).

Infraestructura aérea

El Estado cuenta con 4 aeropuertos, de los cuales 2 son clasificados como nacionales y 2 como internacionales; los agrupados en esta última categoría se ubican en los Municipios de Álvaro Obregón (colindante con Morelia) y Uruapan respectivamente.

En lo que respecta al aeropuerto de Uruapan, Michoacán "Licenciado y General Ignacio López Rayón", desde el año 2010 considerado como aeropuerto internacional, cuenta con vuelos comerciales a las ciudades de Tijuana, Baja California, y a Los Ángeles, California, Estados Unidos.

De acuerdo con los datos proporcionados por la Red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA, 2020) reportan que entre los años 2000 y 2019 un incremento en el número de pasajeros atendidos (161,564), al pasar de 6,886 a 168,450 usuarios (véase tabla 204.1).

Se destaca también que entre los años 2010 y 2019 se incrementó el número de operaciones y pasajeros internacionales, al contabilizar 4 operaciones y 8 pasajeros internacionales en el año 2010, mientras que para el año 2019, se tienen registros de 104 operaciones y 11,881 pasajeros internacionales. Por último, en lo que respecta al número de operaciones y pasajeros nacionales atendidos, al comparar los años 2010 y 2019, se observa una disminución de las primeras, al pasar de las 6,615 a las 5,019 operaciones, sin embargo, se observa un incremento en el número de pasajeros atendidos en el mismo período, al pasar de los 94,299 a los 168,450 (véase tabla 202.1).

Tabla 204.1.

● Infraestructuras

RED VIAL										
		2000	2005		2010		2015		2019*	
Administración (km)										
Tt										648.7
Municipal										142.1 21.90%
Estatad										69.6 10.70%
Federal										47.8 7.40%
Vialidad urbana										163.2 25.20%
Particular										17 2.60%
N/D										209 32.20%
Condición de pavimentación (kml)										
Tt										648.8
Con pavimento										171.2 26.40%
Sin pavimento										314.5 48.50%
Vialidad urbana										163.1 25.10%
AEROPUERTO										
		2000	2005		2010		2015		2019*	
Pasajeros										
Tt		6 886		100 931		94 307		110 067		168 450
Nacionales		6 886	100.00%	100 931	100.00%	94 299	100.00%	95 635	86.90%	156 569 92.90%
Internacionales								14 432	13.10%	11 881 7.10%
Operaciones										
Tt		20 825		7 654		6 619		4 816		5 123
Nacionales		20 825	100.00%	7 654	100.00%	6 615	99.90%	4 698	97.50%	5 019 98.00%
Internacionales								118	2.50%	104 2.00%

1. Incluye Aviación Comercial Regular, Vuelos Charter (Fletamento), Taxis Aéreos y Aviación General. Llegadas + Salidas / No incluye pasajeros en tránsito.

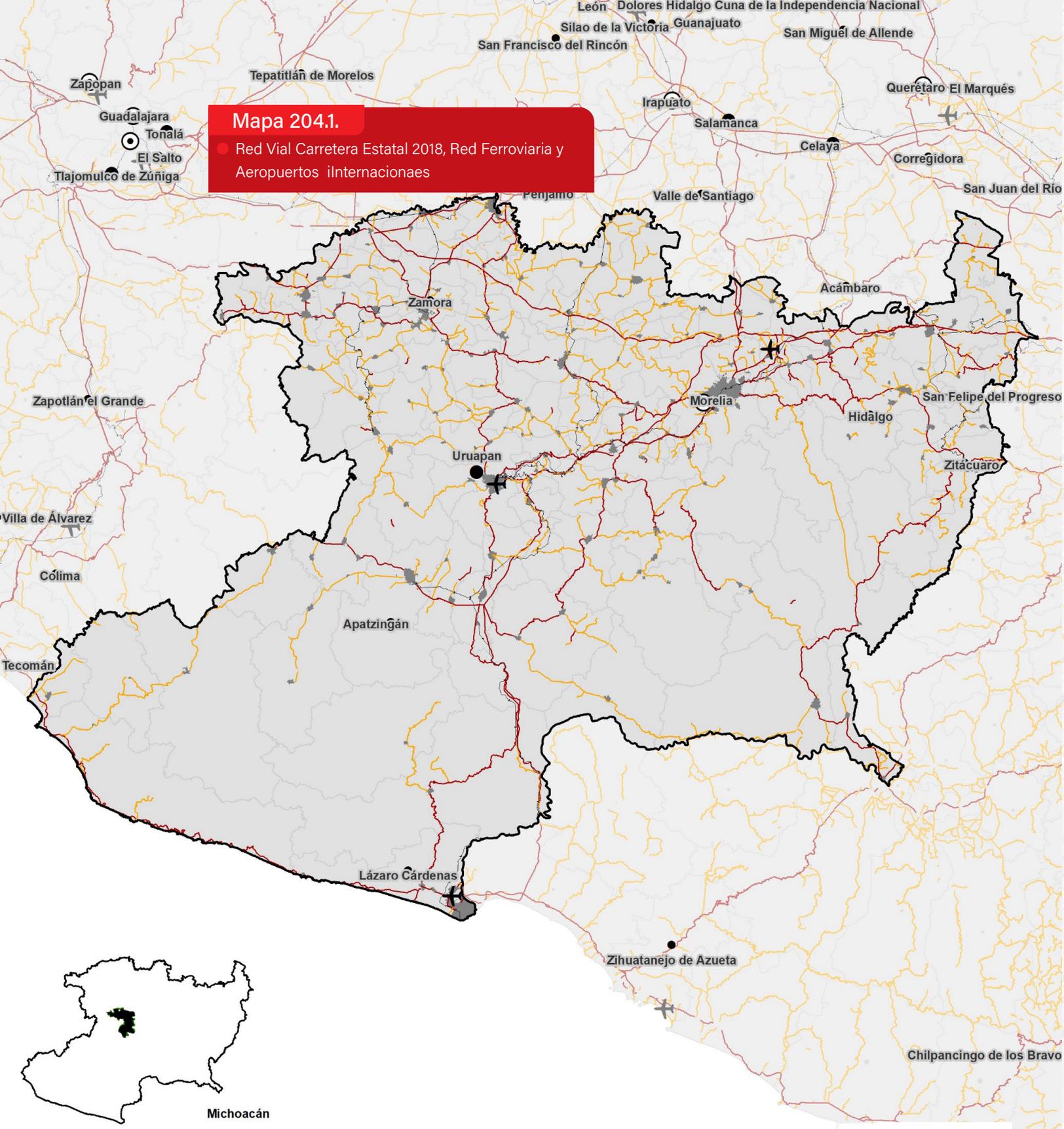
2. Incluye Aviación Comercial Regular, Vuelos Charter (Fletamento), Taxis Aéreos, Aviación General y Operaciones Exclusivas de Carga. Llegadas + Salidas.

NOTA:

Los datos de Red vial fueron obtenidos de la Red Nacional de Caminos (INEGI) 2018, y no fueron encontrados datos para años anteriores.

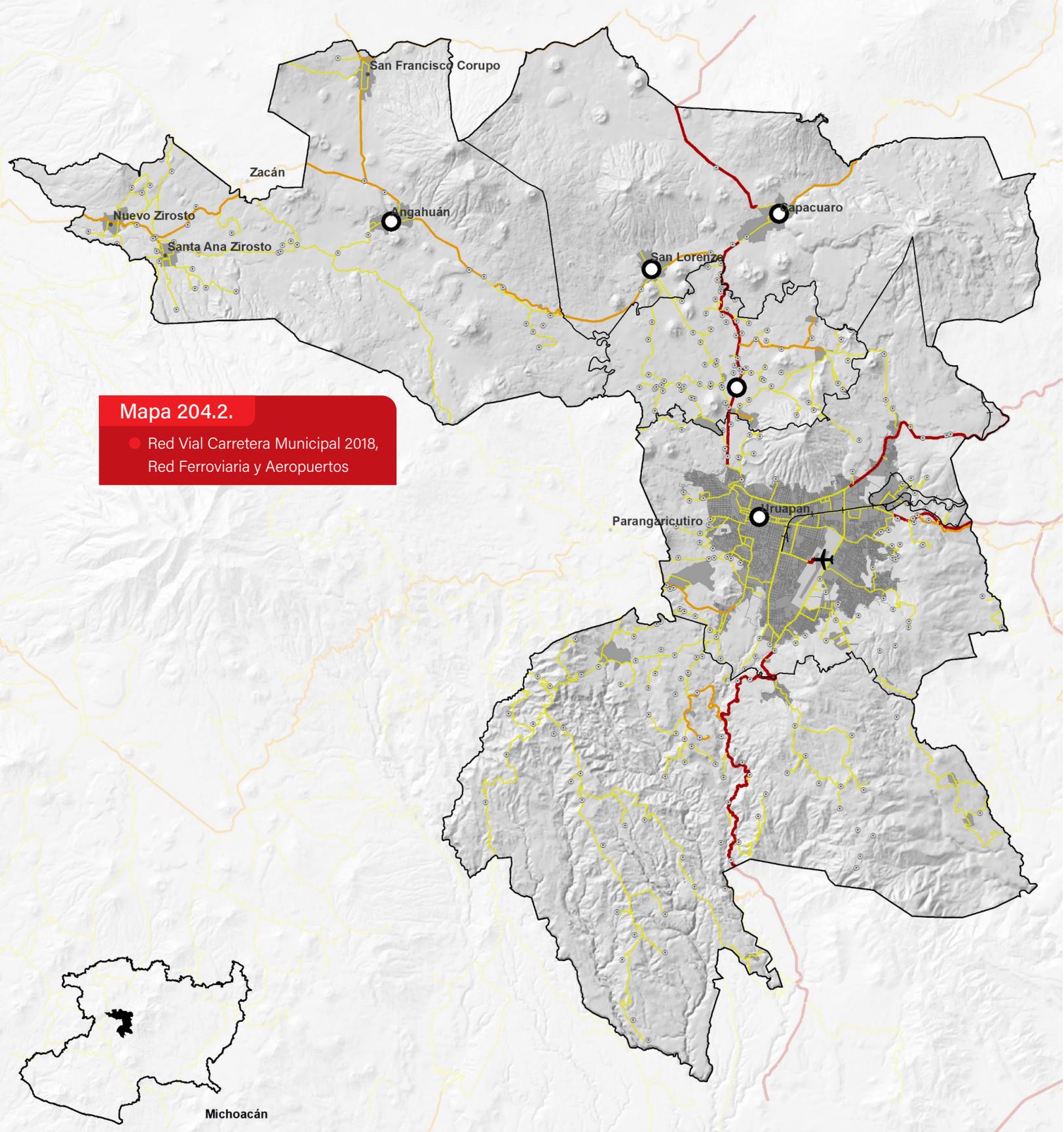
FUENTE:

ASA (2020) Estadística Operacional de los Aeropuertos de la Red ASA. / INEGI (2018) Red Nacional de Caminos

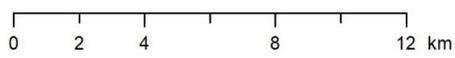


- ✈ Aeropuerto
- Red Ferroviaria
- Estatal
- Federal

FUENTE:
 Elaboración propia con base en la Red Nacional Caminos 2018, INEGI



Mapa 204.2.
 ● Red Vial Carretera Municipal 2018,
 Red Ferroviaria y Aeropuertos



FUENTE:
 Elaboración propia con base en la Red Nacional de Caminos 2018, INEGI

- Carretera Federal
- Carretera Estatal
- Red Vial Municipal
- Red Ferroviaria