

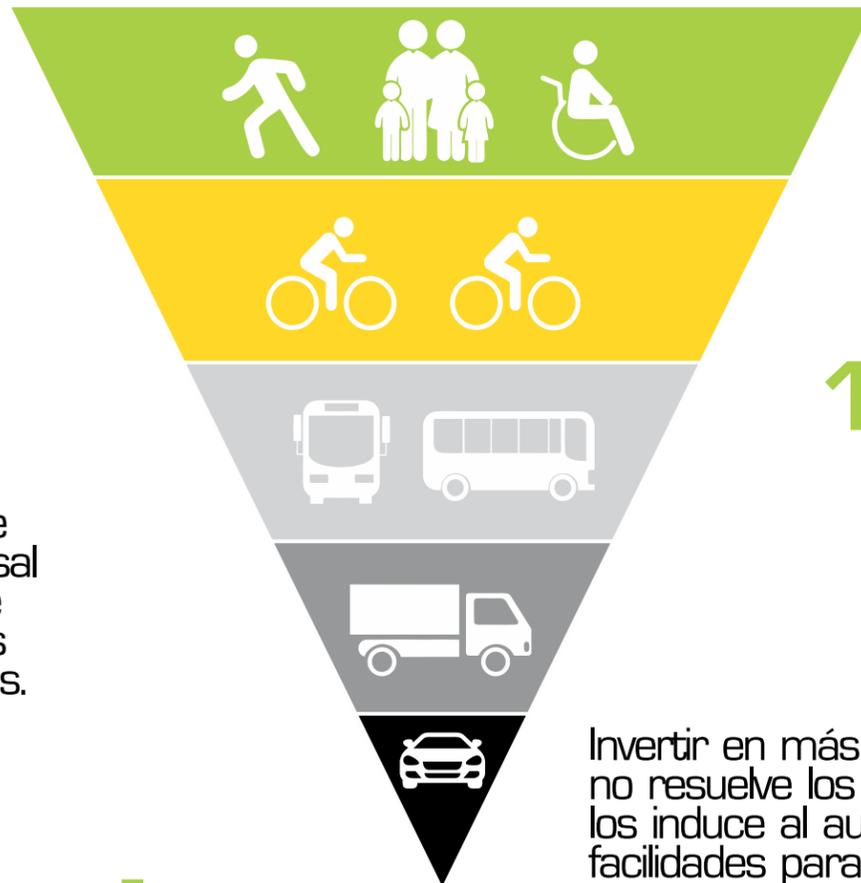


# MPLAN **AMPLAN**

Crucero Calz. La Fuente - Av. LC | Agosto 2019

## Jerarquía de Movilidad Urbana Sustentable

+ deseable



Completas  
Accesibles  
Incluyentes  
Seguras  
Intermodales

El derecho a moverse por la ciudad es universal y no debe reservarse sólo a los propietarios de automoviles privados.

- deseable

**166,462** Vehículos en Uruapan

**6.39%**  
Vehículos del Estado  
INEGI 2017



**8-10%**  
cada  
año

Invertir en más obras para el automovil, no resuelve los problemas de congestionamiento, los induce al aumento de espacios y facilidades para el auto.

### 3 PILARES

- Uso de suelo que incorpore necesidades de movilidad
- Restricción del uso del vehiculo privado
- Sistema de transporte público eficaz



## Calle Completa

Espacio correctamente diseñado para permitir la movilidad de todos los actores.

## Cruce Seguro

Punto de la vía que permite atravesar a pie, se distinguen por rayas pintadas sobre el pavimento y respetan las líneas de deseo peatonal.

## Línea de Deseo Peonatal

Líneas más directas que llevan al transeúnte a su destino, haciendo eficiente el desplazamiento de las personas.



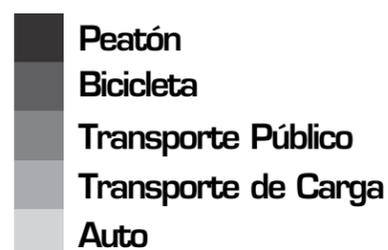
Una calle completa es una vía diseñada para que las personas de todas las edades y habilidades puedan convivir y transitar de una forma segura, accesible y eficiente.

En Uruapan, por su topografía es posible rediseñar las calles, al día de hoy no existe ningún cruce diseñado adecuadamente, y existen oportunidades en distintas vialidades que necesitan con urgencia un tratamiento específico.

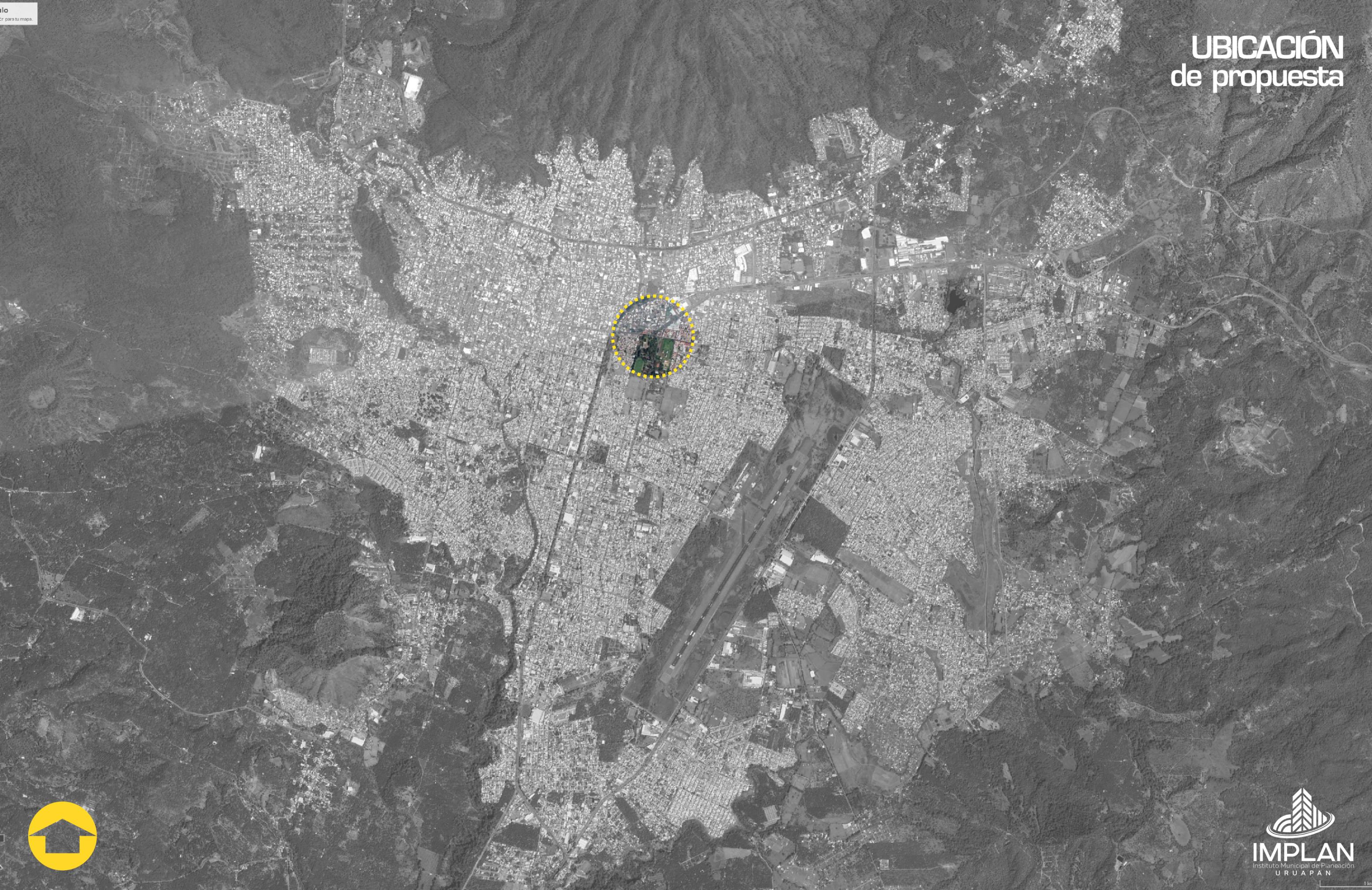
Las calles completas se logran mediante la redistribución del espacio vial y la correcta operación de la vía. Para proteger y promover la circulación de todos los usuarios, el diseño y la implementación de una calle completa debe considerar estos elementos:

- Rediseño de intersecciones con criterios de diseño universal.
- Ampliación de banquetas o espacios compartidos
- Redimensionamiento de carriles para promover velocidades seguras y otorgar espacio a peatones y ciclistas.
- Mejoramiento de los tiempos semafóricos, incluyendo los tiempos peatonales.
- Sistemas de información peatonal y ciclista.
- Reconfiguración del espacio urbano para revitalizar el espacio público, el comercio local y el desarrollo inmobiliario.

## ¿Cómo es la Movilidad en Uruapan?



# UBICACIÓN de propuesta





Definición de Geometría

Definición de Geometría

Cruce Seguro

Definición de Geometría

Líneas de Deseo

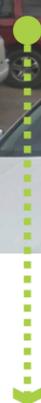
Boulevard Industrial

Calzada la Fuente

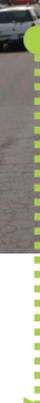
“Pista Vieja”



Banqueta en mal estado



Estacionamiento sobre banqueta



Carriles no definidos



Geometrización mal resuelta

Invasión  
vía pública



Estacionamiento  
sobre Banqueta



Banqueta en  
mal estado



Bahía  
no funcional



Banqueta en  
mal estado



Estacionamiento  
sobre Banqueta



# PROBLEMÁTICA

Banqueta en mal estado



Espacio residual



Aprovechamiento para carril



Espacio residual

Espacio residual

Espacio residual

Espacio residual

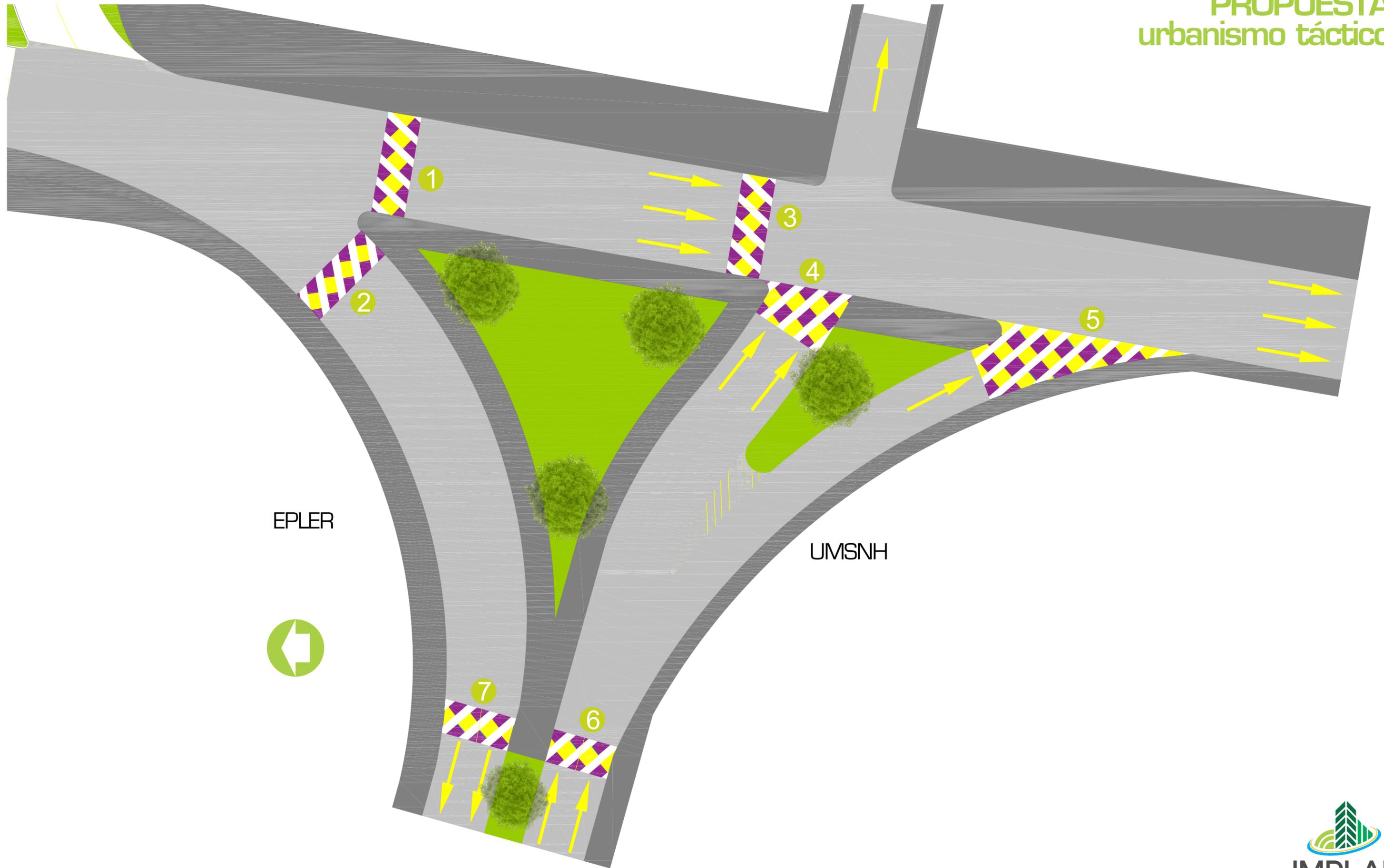


## Consideraciones:

- Dejar un carril para transporte público
- Geometrizar los espacios de circulación
- Marcar las áreas residuales

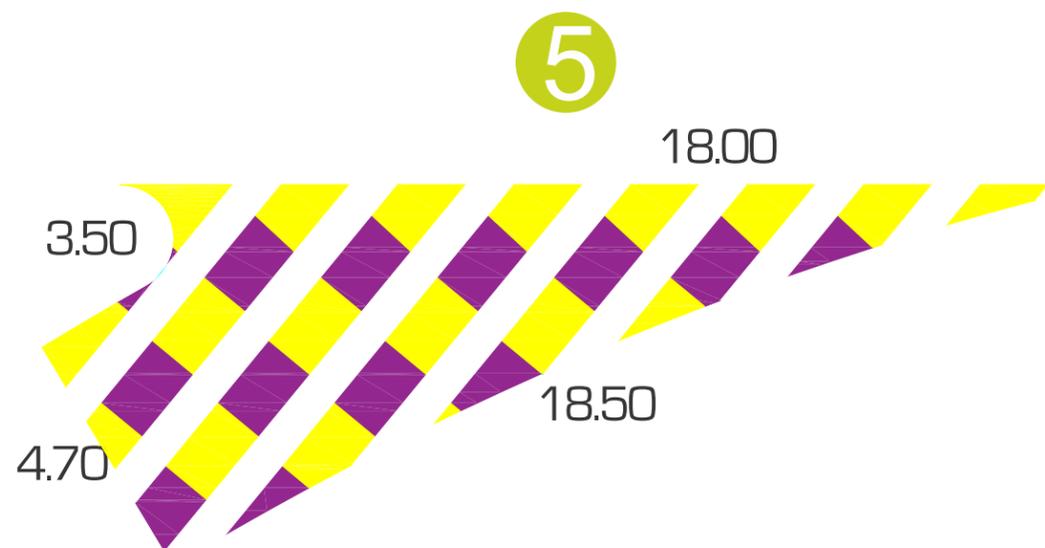
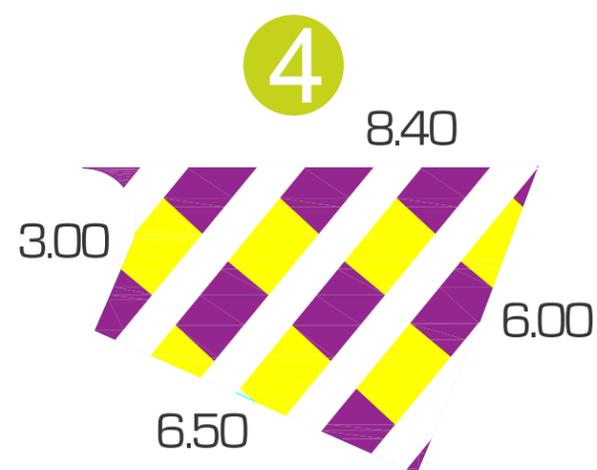
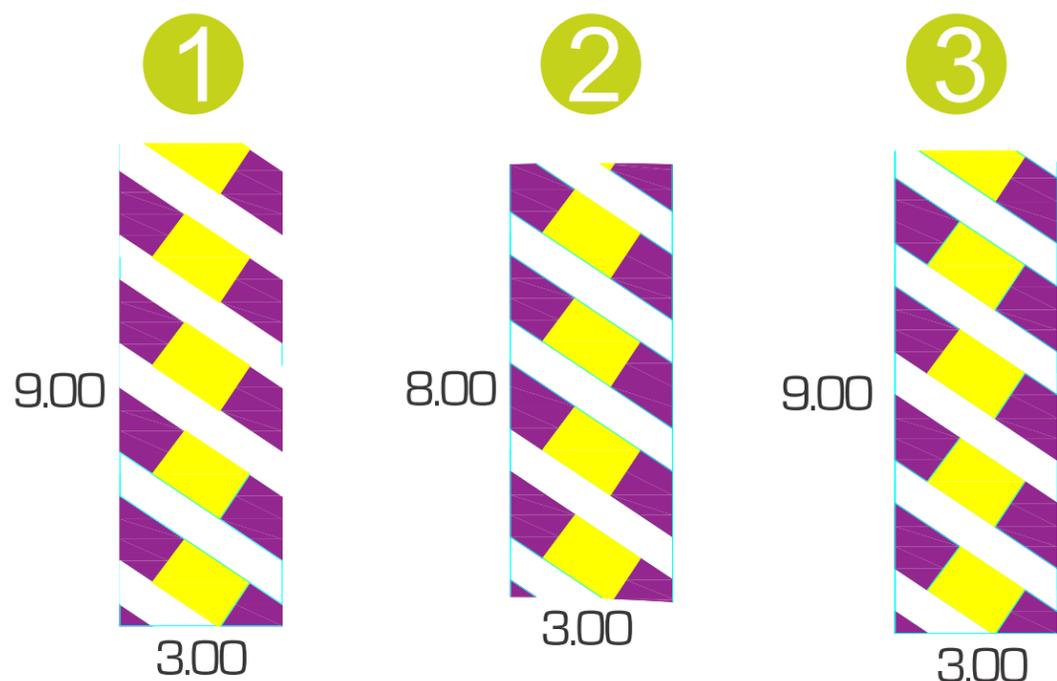


# PROPUESTA urbanismo táctico



EPLER

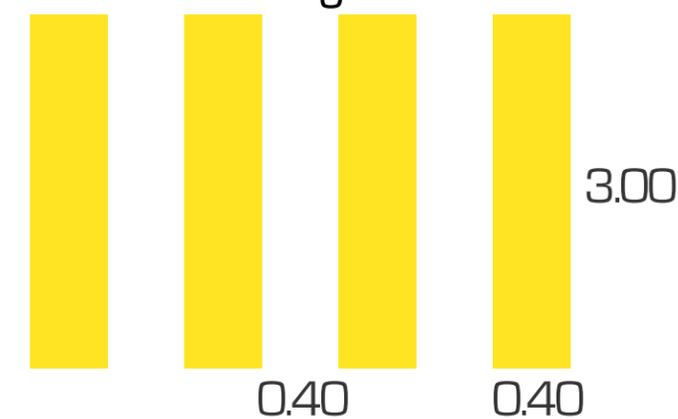
UMSNH



200.00 m<sup>2</sup> de balizamiento  
colores básicos propuestos

-  blanco 70.18 m<sup>2</sup>
-  amarillo 64.77 m<sup>2</sup>
-  morado 65.05 m<sup>2</sup>

trazo base según manual



el trazo se recomienda realizarlo  
en el sitio y colocar  
código de color





Manual de Calles. Diseño vial para ciudades mexicanas.  
Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano  
Banco Interamericano de Desarrollo  
Instituto de Políticas y Transporte para el Desarrollo

Calles Completas  
Instituto de Políticas y Transporte para el Desarrollo  
Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

Lineamientos y ejemplos para promover la seguridad vial mediante el diseño urbano y vial  
Ciudades más Seguras Mediante el Diseño  
World Resources Institute

Guía de Diseño del Espacio Público Seguro, Incluyente y Sustentable  
Secretaría de Desarrollo Social  
ONU Hábitat

Urbanismo Táctico. Casos Latinoamericanos  
Ciudad Emergente  
Street Plans

**Coordinación de Proyectos**  
Instituto Municipal de Planeación  
Agosto 2019



**IMPLAN**  
Instituto Municipal de Planeación  
URUAPAN