IMPLAN

Ciclovía Uruapan | Junio 2019

actualmente
50% población vive en las ciudades

80%

2050

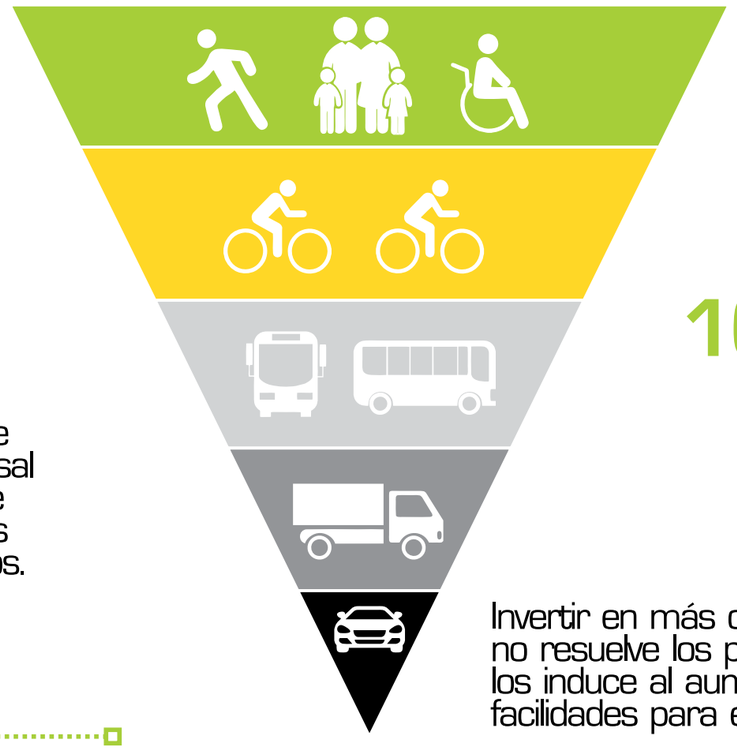
50 megaciudades
informe **ONU** | 2014

CIUDAD

+urbana
+equitativa
+colectiva
+evolutiva
+cambiante
+accesible
+movil

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

Jerarquía de Movilidad Urbana Sustentable



+ deseable

El derecho a moverse por la ciudad es universal y no debe reservarse sólo a los propietarios de automoviles privados.

- deseable

Invertir en más obras para el automovil, no resuelve los problemas de congestionamiento, los induce al aumento de espacios y facilidades para el auto.

CALLES PARA TODOS

Completas
Accesibles
Incluyentes
Seguras
Intermodales

166,462 Vehículos en Uruapan

6.39% Vehículos del Estado
INEGI 2017

8-10% cada año

3 PILARES

- Uso de suelo que incorpore necesidades de movilidad
- Restricción del uso del vehiculo privado
- Sistema de transporte público eficaz

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

Ciclovía, Ciclopista
Tramo o trayecto exclusivo
de una ruta de bicicleta

Ciclocarril
Delimitación exclusiva
del carril para bicicletas

Diversas formas de ocupar la vía pública por 60 personas.

Análisis

Redistribuir las calles para incluir vías ciclistas y pasos peatonales exclusivos, es el primer paso.

Promover el uso de la bicicleta, como medio de transporte, es una alternativa eficaz para desincentivar el uso del automovil.

Las caracteristicas topográficas de Uruapan, son aptas para pedalear, sin embargo, si existieran las condiciones de infraestructura vial básica como vías ciclistas, señalización y estacionamientos, es muy probable que los desplazamientos en bicicleta se incrementaran considerablemente.

El diseño de vías ciclistas exige reconocer a la bicicleta como un vehículo.

Se debe entender que las intervenciones urbanas incluyen una modificación total de la calle, de paramento a paramento, eso significa redistribuir los espacios públicos y viales, donde se establezca mayor prioridad para peatones y ciclistas.

¿Cómo es la Movilidad en Uruapan?

- Auto
- Transporte Público
- Caminando
- Taxi
- Bicicleta

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

A través de un ejercicio realizado en campo, se obtienen los resultados de las siguientes gráficas.

Fecha:
27 de Mayo al 05 de Junio

Modo de Ejecución:
Cara a Cara
Digital

Población total de Uruapan:
334,749 Habitantes INEGI 2015

Muestreo Realizado:
1400

Nivel de confianza:
97%

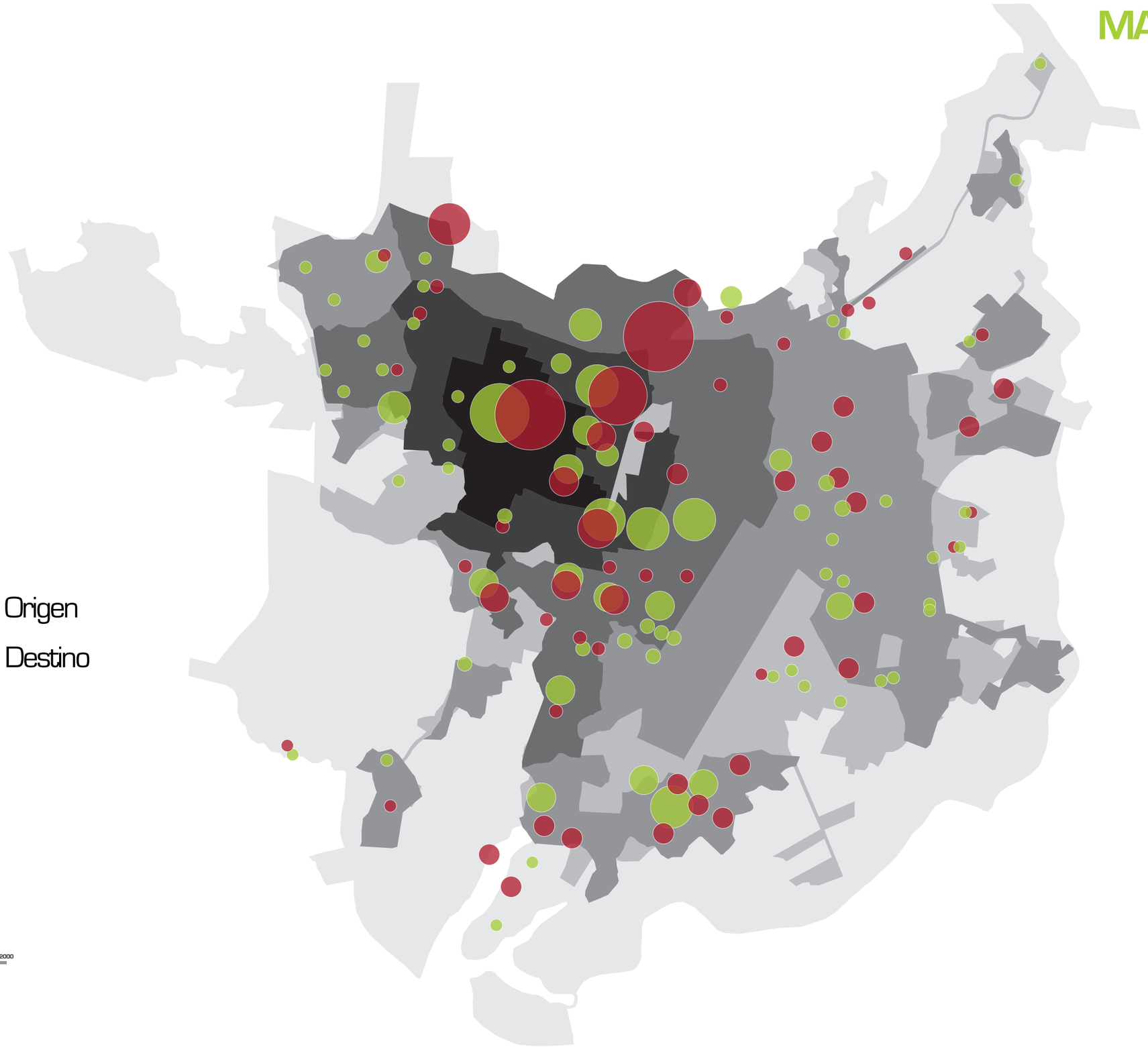
Margen de Error:
+/- 3%

Muestreo:
1304

Por lo tanto:
se supera y es confiable

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

MAPA DE LÍNEAS
de deseo



Origen

Destino

norte

0 500 1000 1500 2000

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

1.0 Sexo

58% Masculino
42% Femenino

4.0 Medio de Transporte

19% Bicicleta
7% Motocicleta
44% Automóvil
23% Transporte Público
1% Taxi
6% Caminando

1.0 Edad

16% 15-20 años
30% 21-30 años
25% 31-40 años
18% 41-50 años
11% 51-60 años

5.0 Uso de Bicicleta

68% Si
32% No

3.0 Ocupación

24% Estudiante
6% Hogar
3% Obrero
31% Profesionista
12% Empleado Público
12% Empleado Privado
12% Otros

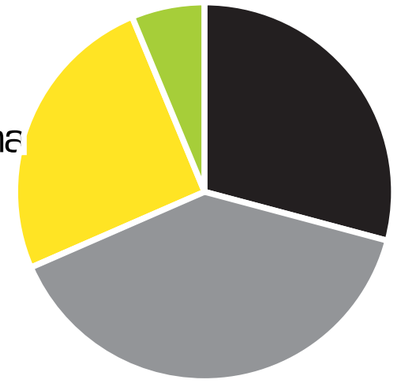
6.0 Uso de Bicicleta

68% Recreación
32% Medio de Transporte

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

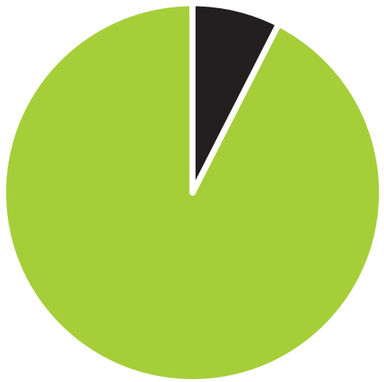
7.0 Frecuencia

29% Todos los días
41% 2 a 3 veces/semana
25% 1 vez/semana
5% 1 vez/mes



8.0 Seguridad en Bicicleta

6% Si
94% No



9.0 Equipo de Protección

58% Si
42% No

10.0 Peligro

51% Tráfico
28% Falta Señalética Ciclista
16% Mal estado de la Calle
1% Inseguridad
4% Otros

11.0 Cambiar modo de Transporte

93% Si
7% No

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

La ciudadanía acepta y promueve el proyecto de una red de ciclovía, acepta cambiar el modo de transporte y tiene las siguientes opiniones:

No uso bicicleta, pero si hubiera una ciclovía la usaría.
Es una manera de promover el cuidado del ambiente.
Cambiaría el uso de vehículo por bicicleta.
Felicidades por las iniciativas.
Excelente propuesta.
Genera cambios a la sociedad.
Es una manera de generar inclusión.
Los ciclistas nos sentiríamos mas seguros.

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

En los siguientes Mapas se muestran las propuestas y resultados que propone el instituto, basados en técnicas y manuales de diseño.

Sección 1

01 Movilidad de transporte motorizado en Uruapan.
02 Red de Ciclovías propuestas para Uruapan.
03 Sección 1 Av. San Francisco - Calzada La Fuente
04 Propuesta de Transporte Público en Sección 1.
05 Análisis estado actual de Sección 1.
06 Evaluación de Sección 1.
07 Plano Estado Actual Sección 1.
08 Plano de Propuesta Sección 1.

Sección 2

09 Sección 2 Calzada La Fuente - Boulevard Industrial
10 Propuesta de Transporte Público en Sección 2.
11 Análisis estado actual de Sección 2.
12 Evaluación de Sección 2.
13 Plano Estado Actual Sección 2.
14 Plano Propuesta Sección 2.

Sección 3

15 Sección 3 Paso a Desnivel.
16 Análisis estado actual Sección 3.
17 Plano Estado Actual Sección 3.
18 Plano Propuesta Sección 3.

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

1.0 MOVILIDAD

Propuestas
Existentes

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

2.0 CICLOVÍA

Propuesta
Red

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

3.0 SECCIÓN 1
Av. San Francisco - Calz. la Fuente

De la Fuente

Calle Galaxia

Calle Universo

Calle J. Romero Flores

Calle Miguel Hidalgo

Av. San Francisco Uruapan

Libramiento Oriente

Vialidad Primaria
Norte - Sur
60 km/hr
Intersectan 6 vialidades

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

4.0 TRANSPORTE PUBLICO
Av. San Francisco - Calz. la Fuente

De la Fuente

Calle J. Romero Flores

Calle Miguel Hidalgo

Av. San Francisco Uruapan

Libramiento Oriente

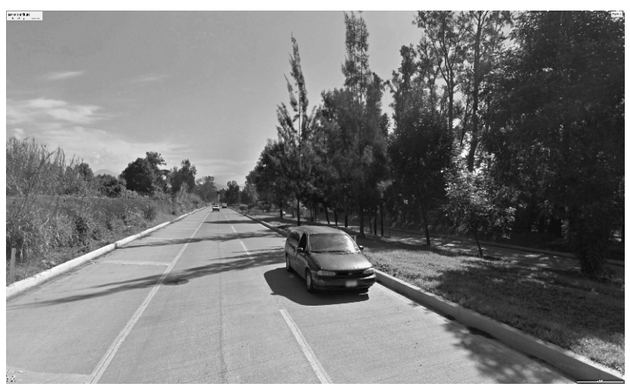
5 Parabuses
Entre 400/500 m

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

5.0 ANÁLISIS
Av. San Francisco - Calz. la Fuente

Parabus

Cruce



Parabus

Cruce

Parabus

Cruce

Parabus
a futuro

Parabus

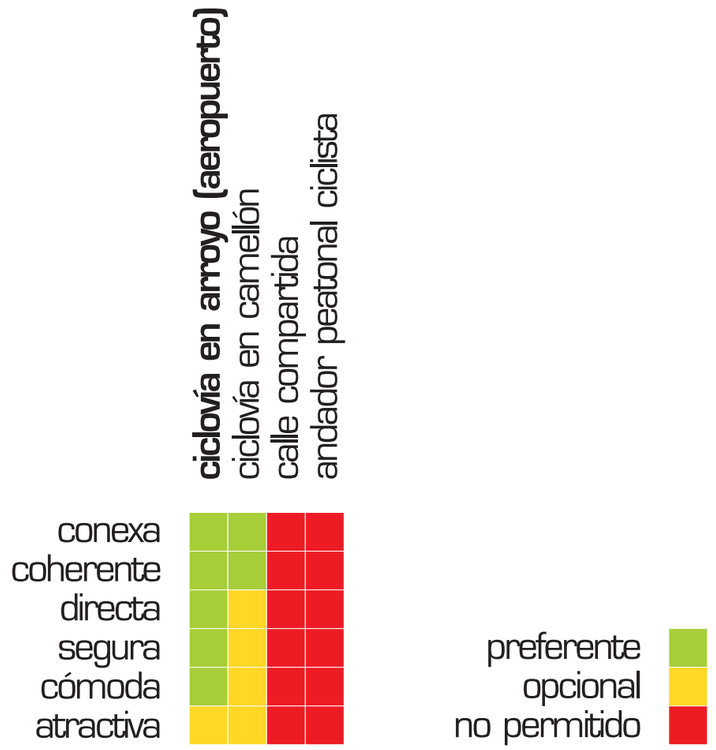
Cruce

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

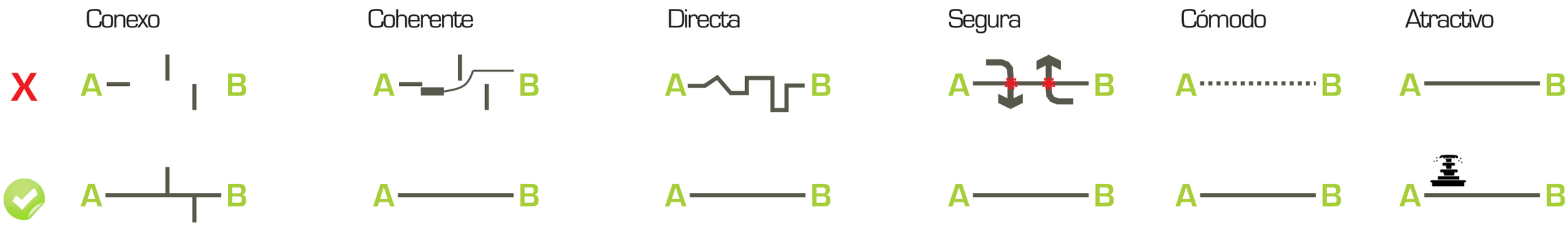
6.0 EVALUACIÓN
Av. San Francisco - Calz. la Fuente

Vialidad Principal

Red primaria para el movimiento de tránsito.
Permite un enlace directo, transferencia de bienes.
Permiten enlazar vialidades regionales, proporcionan fluidez al tránsito de paso y de liga con las vialidades colectoras.

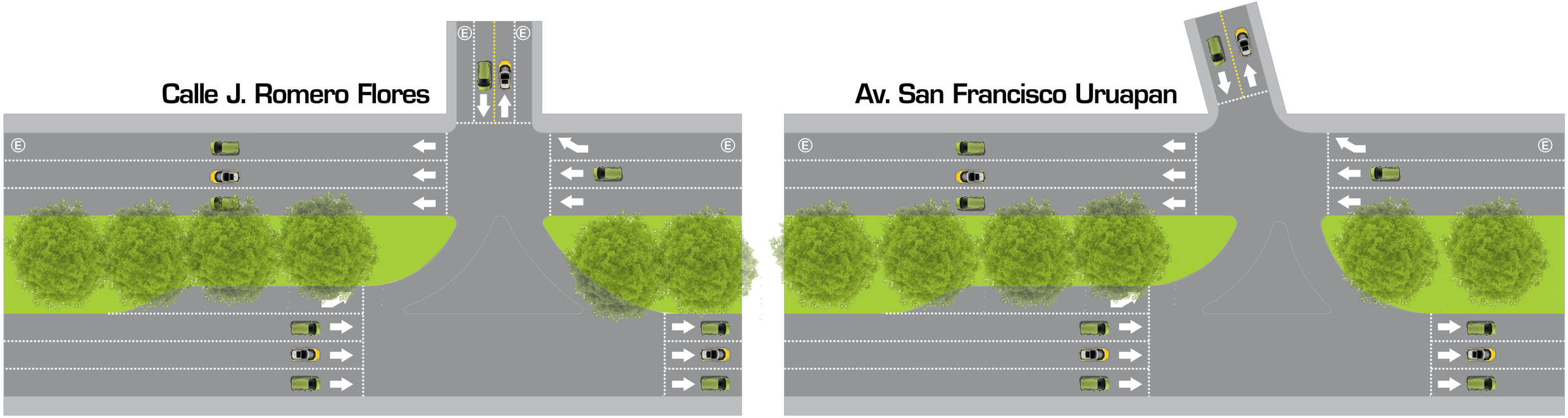


RUTA INCLUSIVA

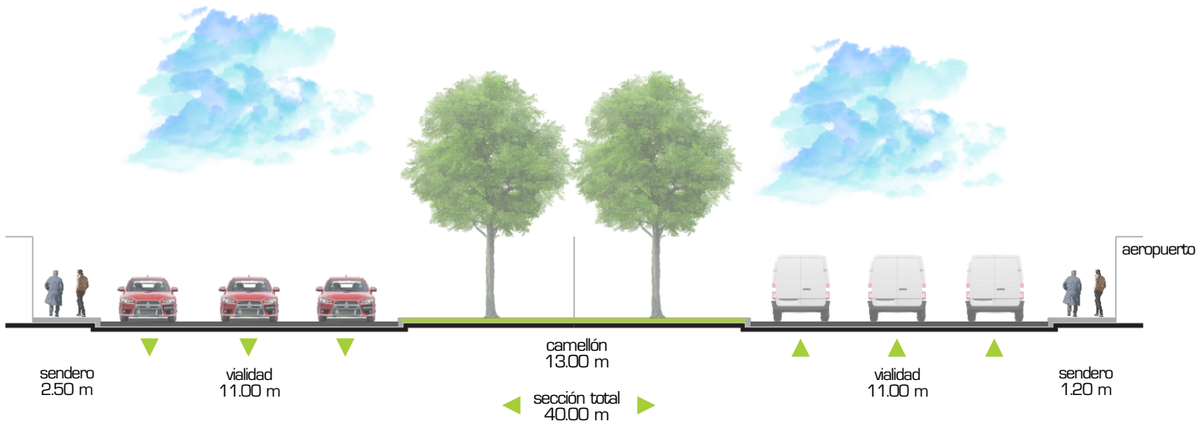


IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

7.0 ESTADO ACTUAL
Av. San Francisco - Calz. la Fuente



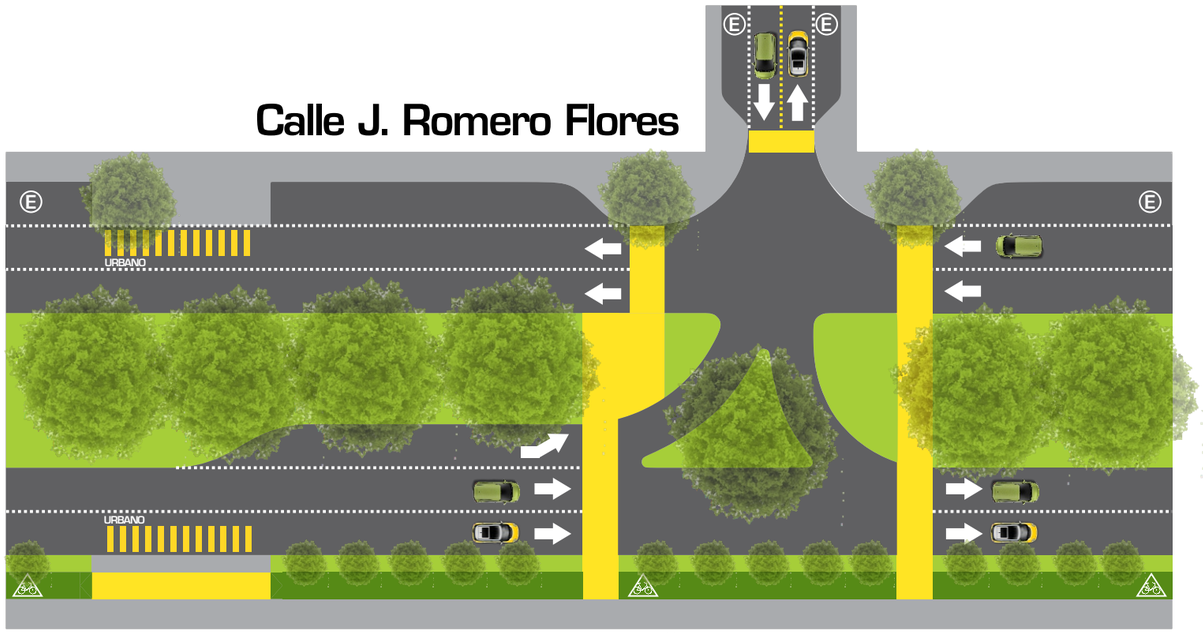
Aeropuerto



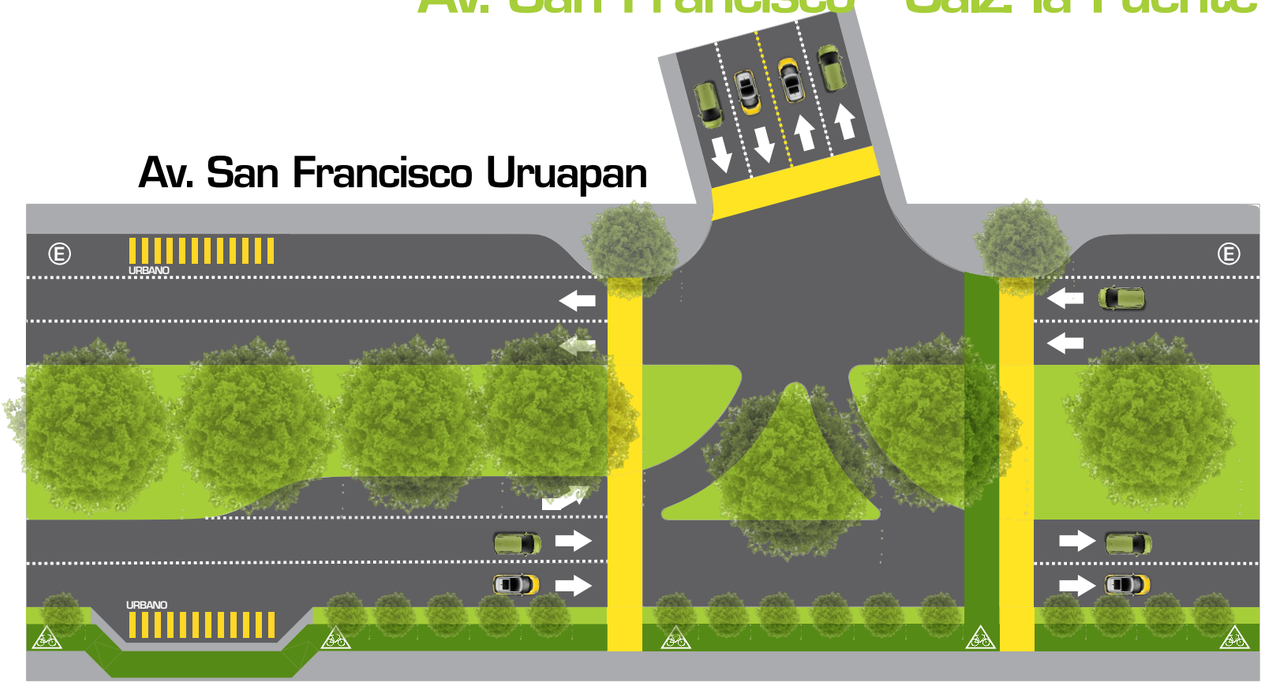
IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

8.0 PROPUESTA
Av. San Francisco - Calz. la Fuente

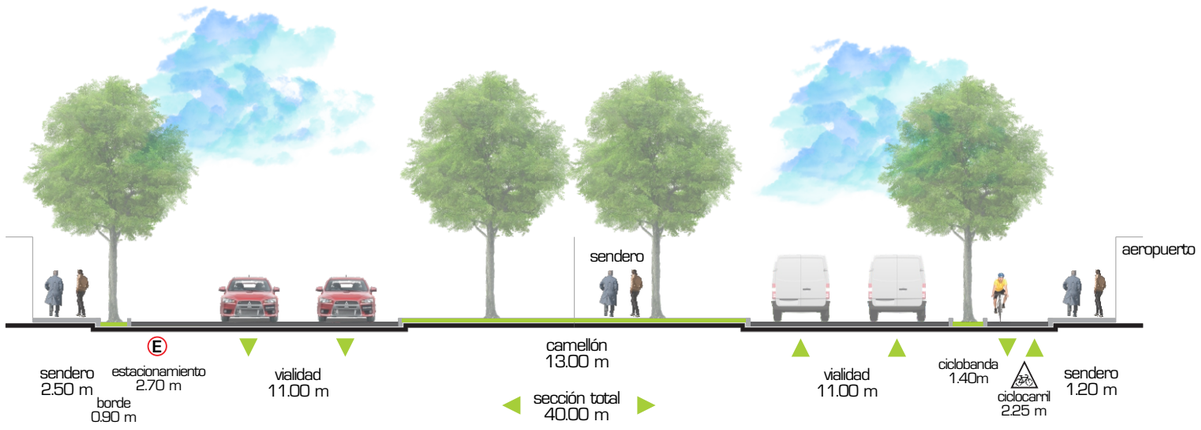
Calle J. Romero Flores



Av. San Francisco Uruapan



Aeropuerto



Consideraciones

- Parabuses a media cuadra
- Vueltas en U prohibidas
- Retornos a medias cuadras
- Orejas en esquinas
- Diseño de cruces seguros
- Los camellones son áreas de reserva vial
- Los camellones no se seccionan

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

9.0 SECCIÓN 2
Calz. la Fuente - Boulevard Industrial

Boulevard Industrial

Felipe Carrillo Puerto

Calz. La Fuente

Libramiento Oriente

Vialidad Primaria
1.2 km
Norte - Sur
60 km/hr
Intersectan 8 vialidades

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

10.0 TRANSPORTE PÚBLICO
Calz. la Fuente - Boulevard Industrial

Boulevard Industrial

Felipe Carrillo Puerto

Calz. La Fuente

Libramiento Oriente

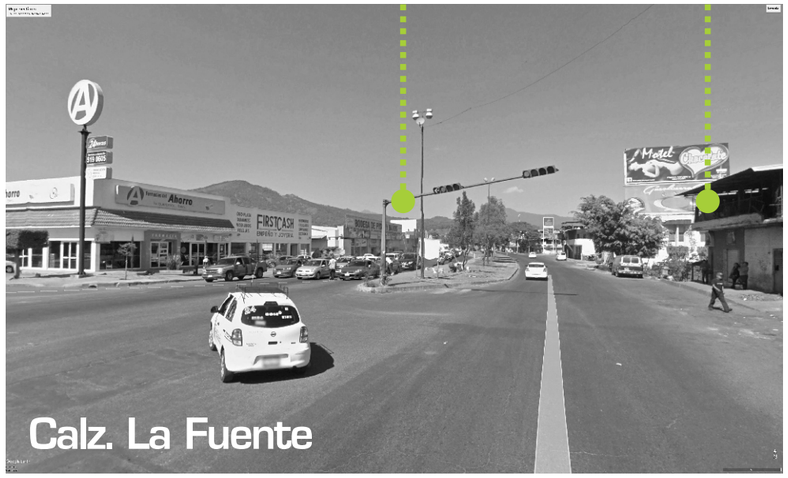
4 Parabuses
Entre 300/500 m

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

11.0 ANÁLISIS
Calz. la Fuente - Boulevard Industrial

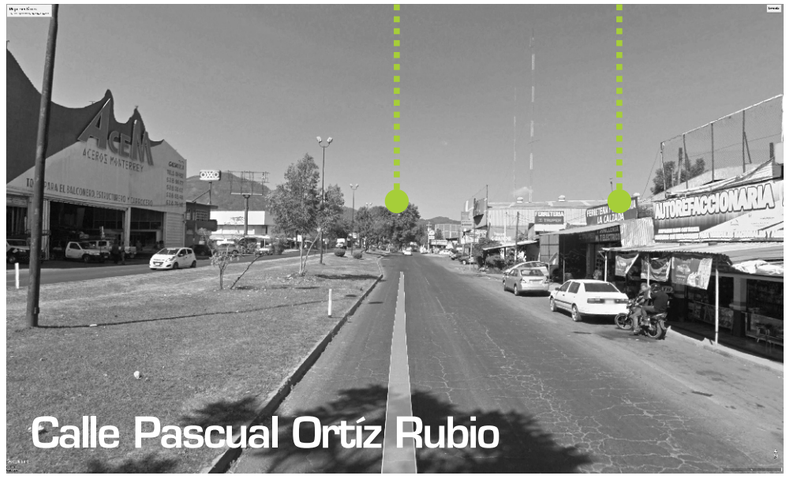
Cruce

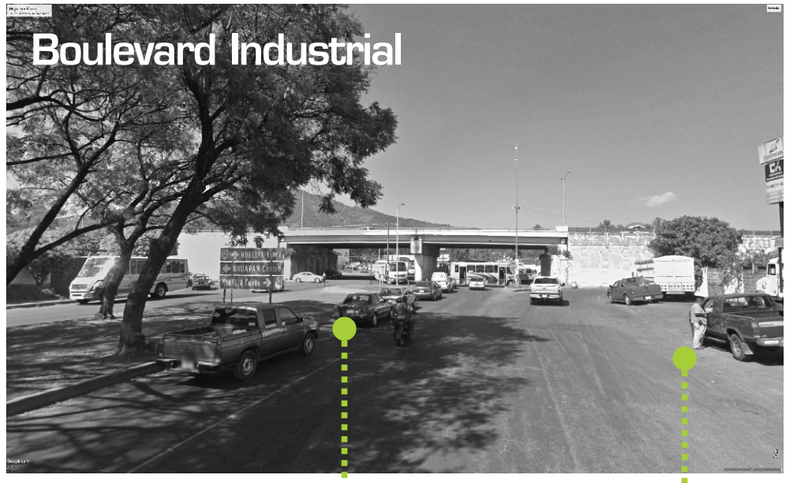
Parabus



Cruce

Parabus





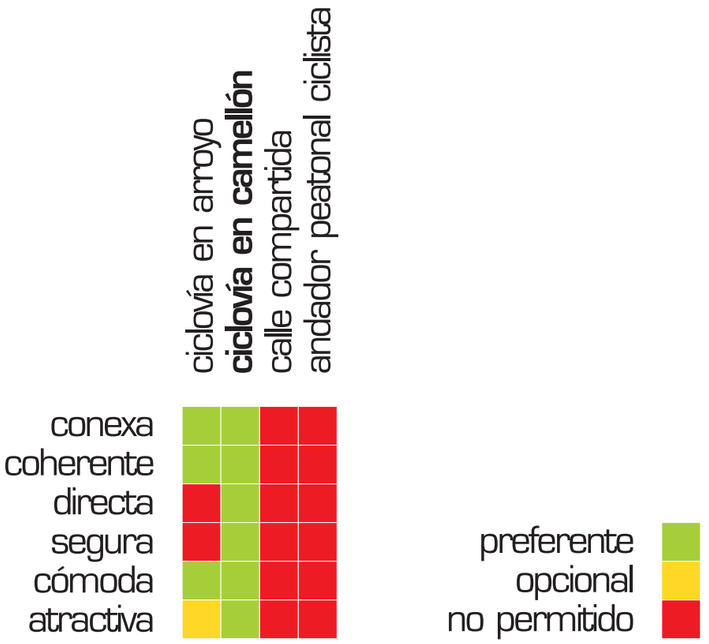
Cruce

Parabus

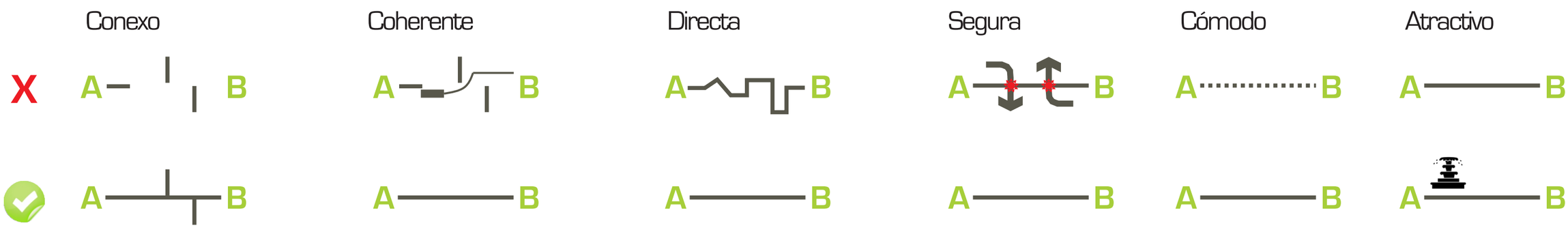
IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

12.0 EVALUACIÓN
Calz. la Fuente - Boulevard Industrial

Vialidad Principal
Red primaria para el movimiento de tránsito.
Permite un enlace directo, transferencia de bienes.
Permiten enlazar vialidades regionales, proporcionan fluidez al tránsito de paso y de liga con las vialidades colectoras.

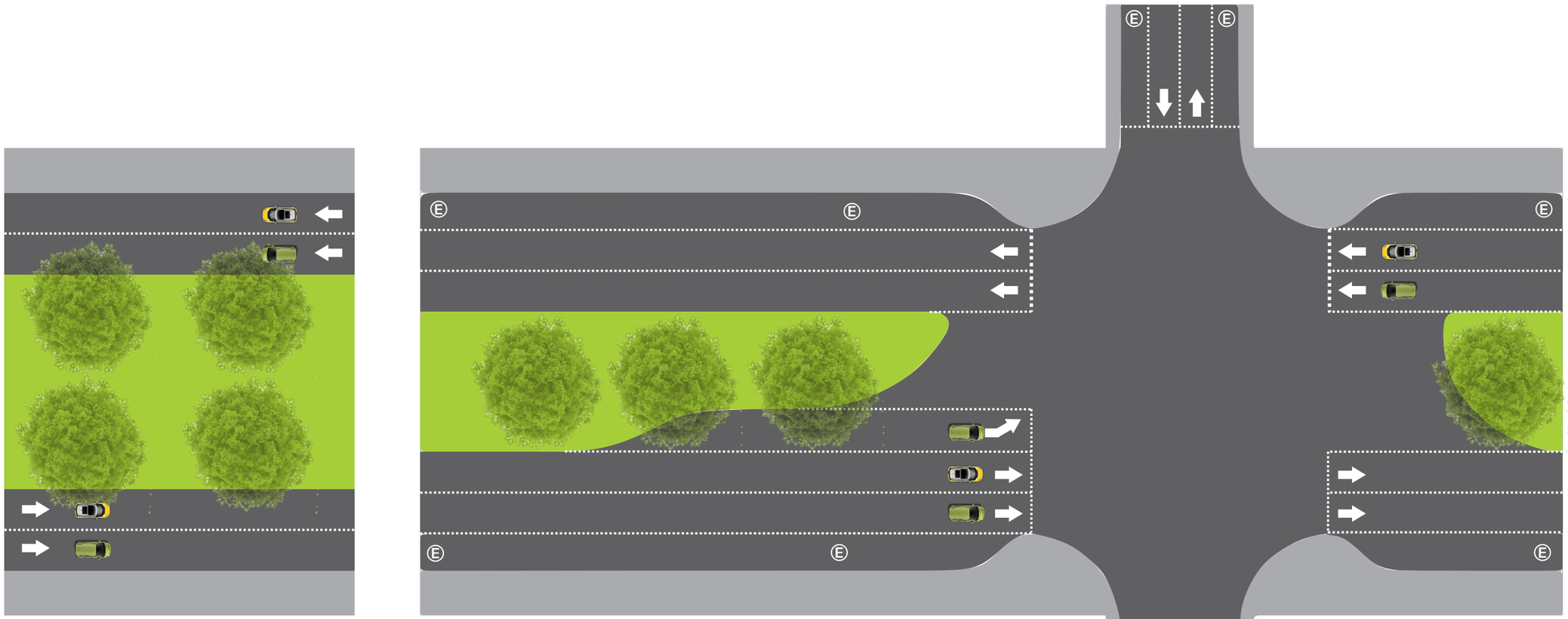


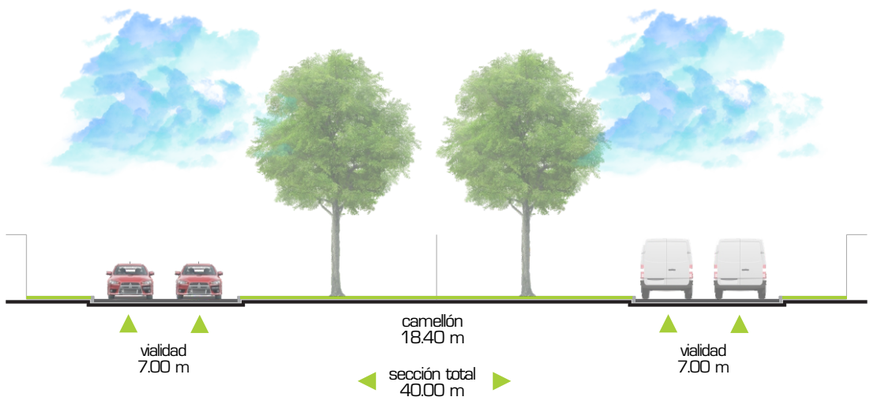
RUTA INCLUSIVA

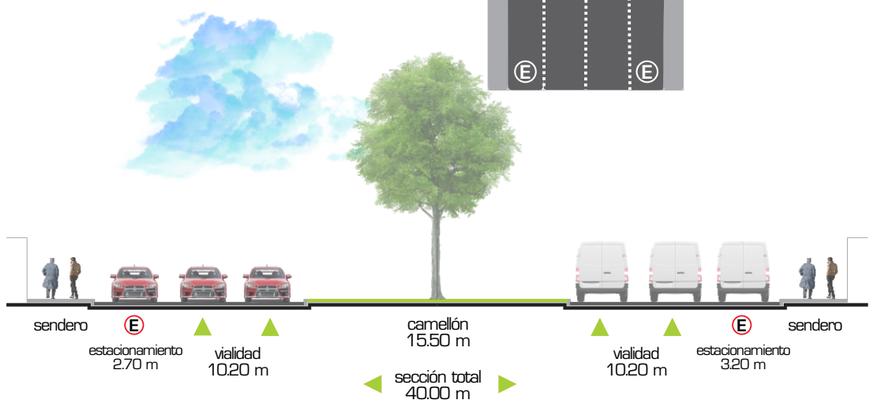


IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

13.0 ESTADO ACTUAL
Calz. la Fuente - Boulevard Industrial

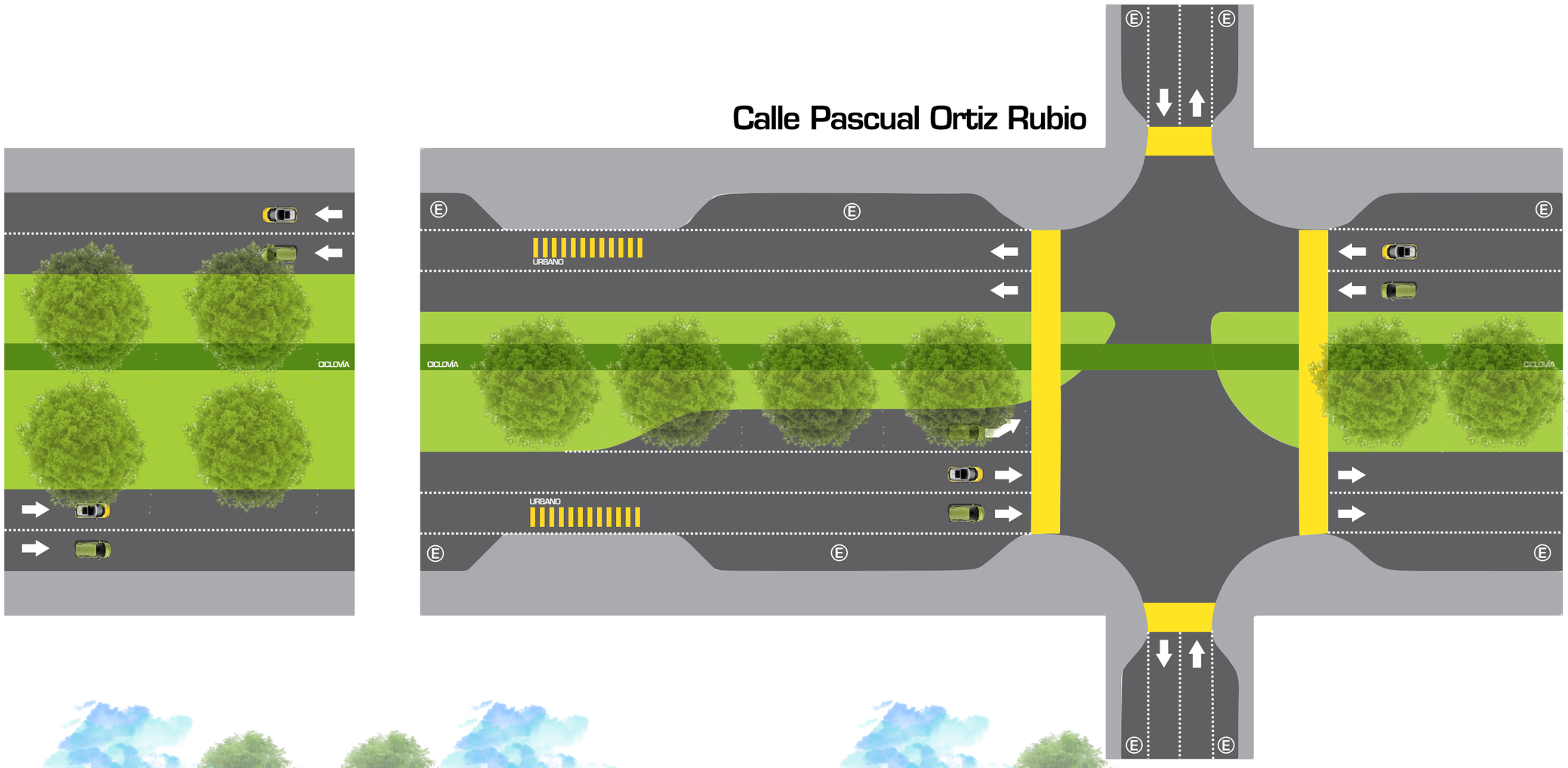


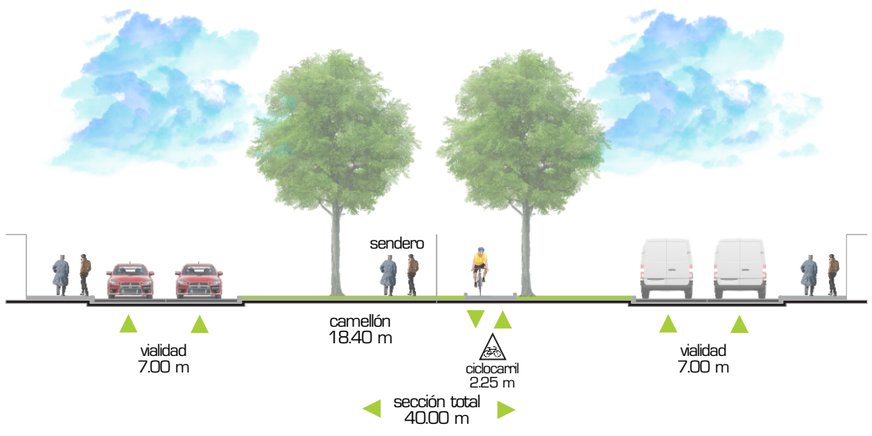


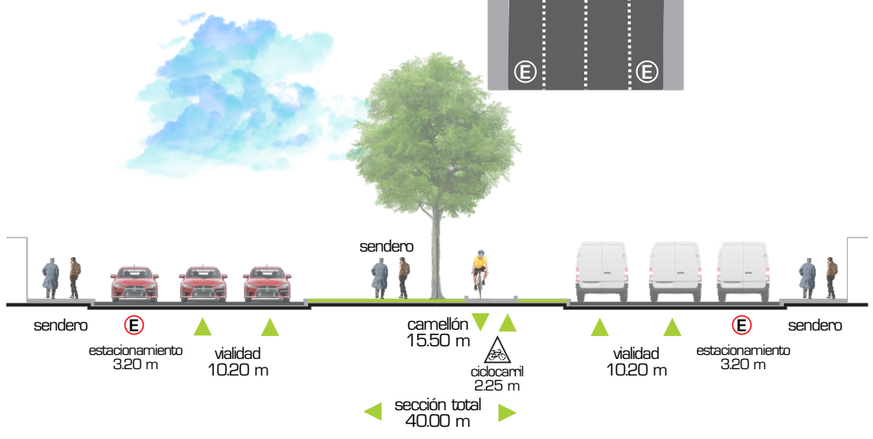


IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

14.0 PROPUESTA
Calz. la Fuente - Boulevard Industrial







IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

15.0 SECCIÓN 3
Crucero Paso a Desnivel

Boulevard Industrial

Libramiento Oriente

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

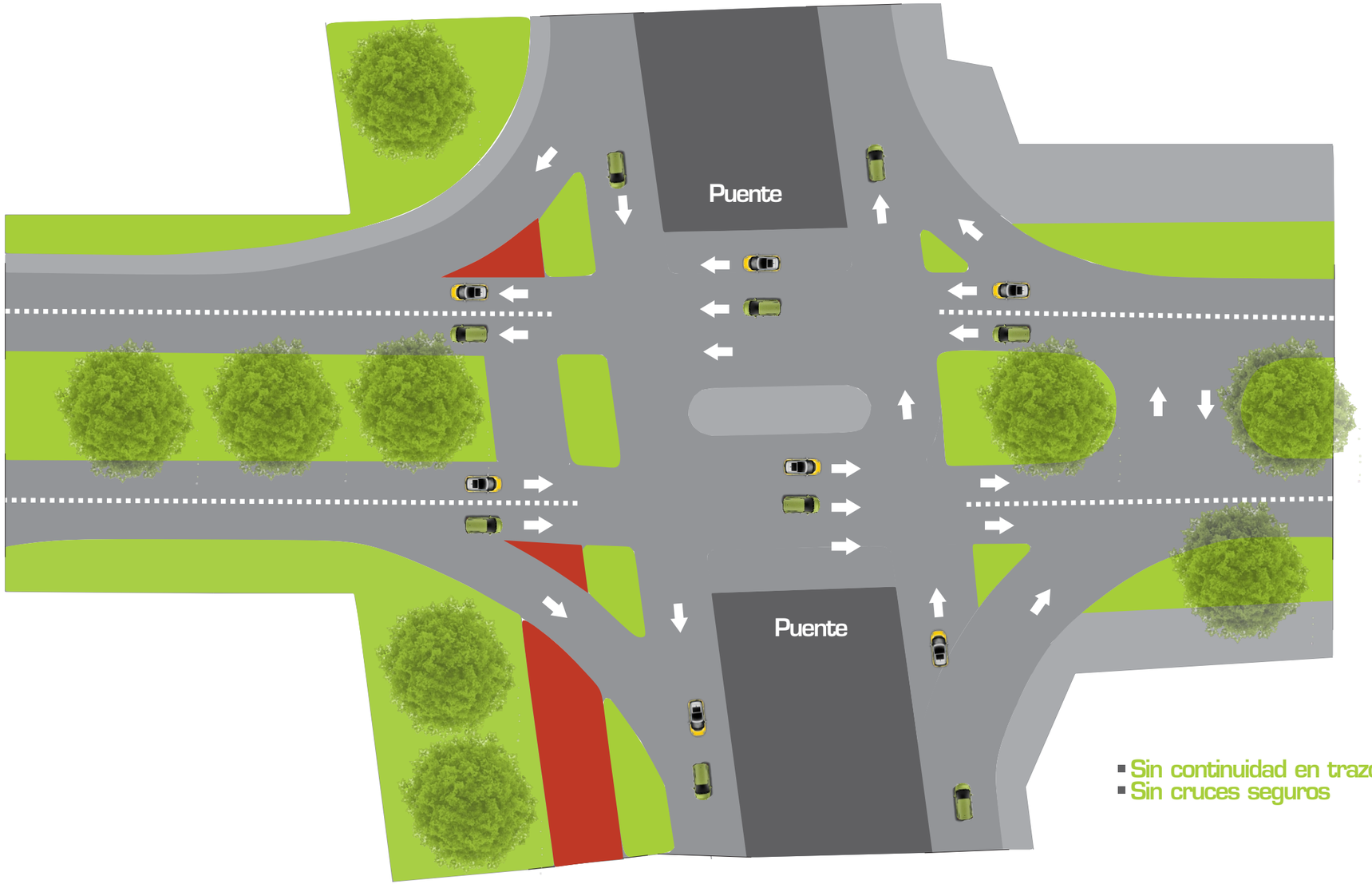
16.0 ANÁLISIS
Crucero Paso a Desnivel

Geometrías

Confinamiento

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

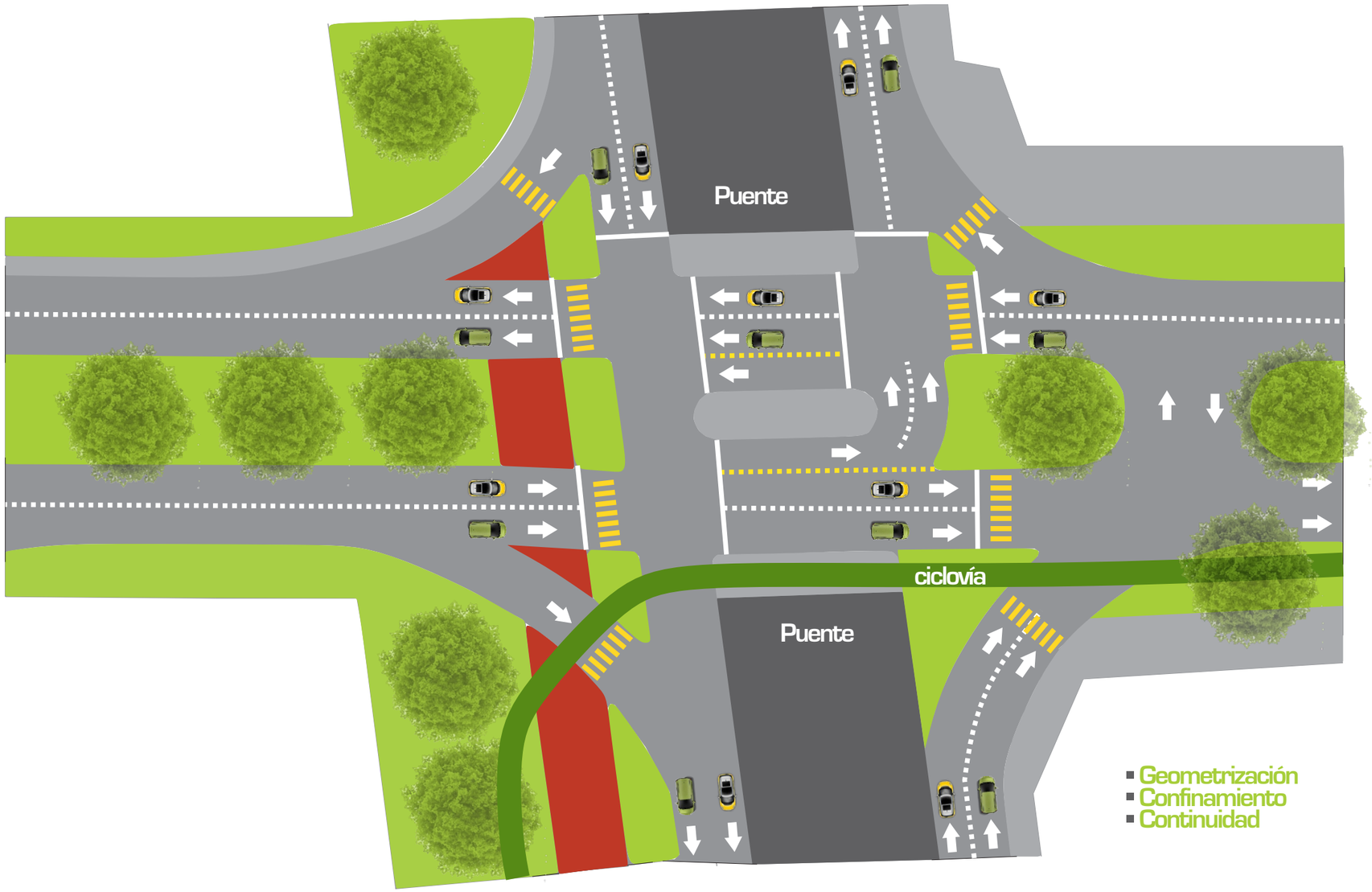
17.0 ESTADO ACTUAL
Crucero Paso a Desnivel



- Sin continuidad en trazo
- Sin cruces seguros

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

18.0 PROPUESTA
Crucero Paso a Desnivel



- Geometrización
- Confinamiento
- Continuidad

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

Fuentes de Consulta

Manual de Calles. Diseño vial para ciudades mexicanas.
Secreatría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano
Banco interamericano de Desarrollo
Instituto de Políticas y Transporte para el Desarrollo

Vialidad Ciclo-Inclusiva. Recomendaciones de Diseño
Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo
Abril 2015

Manual de Diseño para el Tráfico de Bicicletas
CROW, Ede
Marzo 2011

Calles Completas
Instituto de Políticas y Transporte para el Desarrollo
Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

Ciclociudades. Manual integral de movilidad ciclista para ciudades mexicanas
Instituto para Políticas de Transporte y desarrollo, México
2011

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN

Coordinación de Proyectos
Instituto Municipal de Planeación
Junio 2019

IMPLAN
Instituto Municipal de Planeación
URUAPAN